

Centro Studi
Consiglio Nazionale Ingegneri

**I cantieri aperti sulla rete
autostradale italiana**

Estate 2001



(c.r. 44)

Roma, giugno 2001

**CENTRO STUDI DEL CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI**

CONSIGLIO DIRETTIVO

dott. ing. Giovanni Angotti	Presidente
dott. ing. Alberto Speroni	Vice Presidente
dott. ing. Renato Cannarozzo	Consigliere
dott. ing. Alberto Dusman	Consigliere
dott. ing. Giancarlo Giambelli	Consigliere

dott. Massimiliano Pittau	Direttore
---------------------------	-----------

COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Domenico Contini	Presidente
dott. Stefania Libori	Revisore
dott. Francesco Ricotta	Revisore

Sede: Via Dora, 2 - 00198 Roma - Tel. 06.85354739, Fax 06.84241800,
www.centrostudicni.it

Il presente testo è stato redatto dal dott. Emanuele Palumbo

Indice

1. Un'inerzia non più sostenibile	2
2. I cantieri sulla rete autostradale	5
3. La proposta del Consiglio Nazionale degli Ingegneri	9



1. Un'inerzia non più sostenibile

Negli ultimi giorni di giugno, proprio alla vigilia del periodo considerato maggiormente critico dal punto di vista automobilistico, è stato inaugurato un nuovo breve tratto (circa 8 km) dell'autostrada A5 Aosta - Monte Bianco. Tale informazione potrebbe sembrare del tutto irrilevante, anche in considerazione del fatto che il tratto autostradale in questione è finalizzato a migliorare il collegamento con la Francia attraverso il Traforo del Monte Bianco che, come è noto, è ancora chiuso in seguito all'incidente verificatosi nel 1999, ma acquista una rimarchevole importanza se si considera che è *l'unico nuovo tratto autostradale aperto negli ultimi due anni in Italia*.

La rete autostradale italiana è infatti vecchia, obsoleta ed, in alcuni tratti, assolutamente inadeguata. La sua lunghezza complessiva è rimasta pressoché invariata rispetto a quella del 1980, quando, per questa importante tipologia infrastrutturale l'Italia era tra i paesi europei all'avanguardia. Negli ultimi vent'anni tuttavia, nonostante il "parco macchine" della popolazione ed il traffico veicolare siano decisamente aumentati (il totale delle percorrenze sui tratti autostradali a pedaggio nel 1980 si aggirava intorno ai 30 miliardi di chilometri, mentre nel 1999 raggiunge i 68 miliardi di chilometri), il processo di "asfaltatura autostradale" in Italia ha subito un brusco rallentamento anche in conseguenza del blocco degli investimenti sancito nel corso degli anni Settanta, tanto che degli attuali 6.453 Km complessivi, solo l'8,6% è stato realizzato negli ultimi venti anni, dato che colloca il nostro Paese all'ultimo posto in Europa (tab. 1) per quanto concerne la realizzazione di nuovi tratti dal 1980 ad oggi. E' vero che dal 1982 grazie all'approvazione di un Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione, si è ripreso ad investire anche nel sistema del trasporto su strada e che gli 8,2 nuovi chilometri appena inaugurati costituiscono circa il 10% degli 86,9 chilometri di nuovi tratti attualmente in corso di realizzazione (tab. 2), ma se si considera che i cantieri attivati



per la realizzazione di nuovi tronchi sono quasi tutti circoscritti in Sicilia (A20 Messina-Palermo e A18 Siracusa-Gela per un totale di 71 Km) e in Valle d'Aosta (14,6 Km, più un chilometro in Veneto nel tratto Portogruaro-Conegliano), appare abbastanza evidente che la conclusione di tali opere (che in alcuni casi è ormai prossima) apporterà miglioramenti e vantaggi per una porzione assai limitata del Paese. Emerge pertanto la necessità impellente di realizzare nuove direttrici che permettano di alleggerire notevolmente il "carico" sopportato da quelle esistenti, o quantomeno sbloccare ed avviare i cantieri per la realizzazione degli oltre 650 Km di nuovi tratti già in programma (primo tra tutti quello tra Livorno e Civitavecchia – tab.3), ma mai avviati, che già di per sé costituirebbe un elemento sicuramente confortante, sebbene ancora non risolutivo.

Nel corso degli anni si è cercato di rimediare al grave ritardo infrastrutturale con la realizzazione, almeno nei tratti più trafficati, della terza corsia, ma anche in questo caso il quadro offerto non è dei più positivi, poiché, allo stato attuale, solo il 22,5% dell'intera rete autostradale italiana è costituito da tratti a tre corsie - tabb. 4 e 5). Se in alcuni casi l'esistenza o meno della terza corsia non influisce più di tanto sulla scorrevolezza generale trattandosi di percorsi a basso volume di traffico, in altri la situazione si presenta talmente critica che l'allargamento della carreggiata appare ormai improrogabile, in alcuni di essi, quali ad esempio la A3 Salerno-Reggio Calabria ed il tratto dell'A1 tra Roma e Orte, seppur con notevole ritardo, sono in atto consistenti azioni di rinnovamento e di adeguamento delle strutture autostradali. Ancora non si è mosso nulla, se non un'immensa mole di parole, per ciò che concerne invece il tratto tra Firenze e Bologna, tra i più congestionati dell'intera rete autostradale (nell'indagine svolta lo scorso anno dal Centro Studi CNI, questo tratto risultava, in base ai dati 1999, al 6° posto in assoluto per ciò che riguarda il traffico dei mezzi pesanti e al 13° per quello veicolare; i dati relativi al primo semestre del 2000 fanno inoltre registrare un incremento del flusso veicolare leggero e pesante del 3,1% in più rispetto allo stesso periodo del 1999).



E proprio le tre tratte poc'anzi citate (Salerno - Reggio Calabria, Roma - Orte, Firenze - Bologna) costituiscono alcuni tra i punti più critici dell'intera rete autostradale in vista dell'ormai consueto, e per certi versi inevitabile, incremento dei volumi di traffico dei mesi di luglio ed agosto. E alla "criticità" connessa al notevole aumento del flusso veicolare, va ad aggiungersi l'impossibilità di rimozione dei "grandi cantieri" attivi sui tratti in questione, ulteriore "tributo" che gli automobilisti dovranno pagare in nome della "mancata programmazione". Presenza destinata a protrarsi per diverso tempo considerando lo stato di avanzamento dei lavori che nell'autunno del 2000 era pari ad un quarto del totale per ciò che concerne il tratto Roma-Orte e al 45% per quanto riguarda invece il tratto Castellamare-Scafati dell'A3 (tab.6). Ma è anche vero che non può protrarsi ulteriormente la conclusione delle opere di ammodernamento ed ampliamento della rete autostradale assolutamente necessarie, sebbene ciò comporti una serie di quotidiani disagi per gli automobilisti che pressoché costantemente attirano (e continueranno ad attirare) l'attenzione dei *media*.

A questo proposito, non può che essere accolta positivamente la volontà espressa recentemente dal Ministro delle Infrastrutture di voler porre mano ad una "legge obiettivo" per superare i veti sulle grandi opere, per ammodernare ed ampliare l'attuale rete autostradale colmando il gap qualitativo e riequilibrando la dotazione infrastrutturale dell'Italia rispetto a quella dell'Europa, ricercando e favorendo la commistione fra soggetti che generano nuovi soggetti per il loro finanziamento - pubblici e privati - nonché per la loro progettazione ed esecuzione: professionisti ed imprese. Si tratta di una volontà che, se attuata, potrebbe dare avvio ad una nuova fase di sviluppo infrastrutturale che da troppo tempo il nostro Paese attende.

dott. ing. Giovanni Angotti



2. I cantieri sulla rete autostradale

Il Centro Studi del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, come già lo scorso anno, ha monitorato l'intera rete autostradale italiana per verificare lo stato dei cantieri, con particolare riferimento a quelli che incideranno sulla circolazione nei prossimi mesi estivi.

A tal fine sono state contattate tutte le società concessionarie della rete autostradale¹ e l'ANAS (a cui è affidata la gestione del tratto Salerno-Reggio Calabria dell'A3, della A19 Palermo-Catania, della A29 Palermo-Mazara del Vallo, della Roma-Fiumicino e del Grande Raccordo Anulare di Roma) ed è stato chiesto loro di fornire indicazioni riguardanti i cantieri attualmente in opera e quelli previsti durante i mesi estivi sulle

¹ Sono state contattate ai fini dell'indagine le seguenti società concessionarie:

- Società Autostrade
- Autostrade Meridionali
- ASTM -Autostrada Torino-Milano
- Società delle Autostrade di Venezia e Padova
- Autostrada Serravalle-Milano-Ponte Chiasso
- ATS - Autostrada Torino-Savona
- ATIVA -Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta
- Autocamionale della Cisa
- Autovie Venete
- Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova
- Autostrada del Brennero
- SATAP – Soc.Aut.Torino-Alessandria-Piacenza
- Autostrade Centro Padane
- SAV – Società Autostrade Valdostane
- Società Autostrada Ligure Toscana
- Autostrada dei Fiori
- SAT – Società Autostrada Tirrenica
- Tangenziale di Napoli
- Consorzio per le Autostrade Siciliane
- Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco
- Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus
- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta
- Società italiana Traforo Gran San Bernardo



tratte di loro competenza. Il quadro che ne esce, come già lo scorso anno, non risulta del tutto omogeneo, ma evidenzia uno stato delle cose per certi versi contraddittorio, contrapponendo situazioni abbastanza fluide (quanto meno in termini di cantieri) ad altre ad alto rischio di “ingorghi”.

Va peraltro ricordato che il Ministero dei Lavori Pubblici e l’ANAS, con alcune direttive, ha già dal 1999 “invitato” le società concessionarie di tratti autostradali a sospendere nei periodi di maggior intensità di traffico l’attività di tutti i cantieri, *“eliminando ogni opera ed attrezzatura che ingombri la carreggiata stradale ed ogni deviazione o restringimento della stessa. Contestualmente alla rimozione dei cantieri stradali deve essere ripristinata la segnaletica stradale originaria.*

Per i cantieri per i quali non è possibile, in quanto inerenti ad interventi di manutenzione straordinaria, ripristinare le normali condizioni di circolazione, occorre verificare, e se necessario adeguare alle esigenze di sicurezza, la segnaletica temporanea, sospendendo in ogni caso tutte le lavorazioni che possono arrecare ulteriore intralcio alla circolazione dei veicoli ed utilizzando, nell’attività di sorveglianza, di segnalamento e di informazione, anche il personale dipendente degli enti in indirizzo con compiti di cantoniere e di assistenza”.²

La maggior parte delle concessionarie, ottemperando tali indicazioni, prevede di rimuovere tutti i cantieri o comunque di subordinare la loro presenza, laddove sarà eventualmente necessaria, all’intensità del flusso veicolare, evitando dunque di avviare lavori non urgenti, e dunque prorogabili, nei giorni di maggior traffico. La presenza di cantieri irrimovibili questa estate è abbastanza limitata ed anzi, in alcuni casi, come ad esempio per alcune autostrade del Nord-Italia (tipo la Milano-Torino e la Torino-Piacenza) che presentano una

² Circolare ministeriale del 19 luglio 1999 del Ministero dei Lavori Pubblici



caratterizzazione di traffico spiccatamente commerciale, proprio i mesi estivi risultano essere i più idonei ed i meno penalizzati per gli utenti, per effettuare gli interventi necessari alla manutenzione del tratto autostradale.

Il problema è che, come già ampiamente messo in rilievo, i pochi cantieri “irremovibili” vanno ad inserirsi in alcune tra le tratte autostradali più trafficate soprattutto nel periodo estivo: è il caso della Roma – Orte (nell’estate del 1999 il tratto Roma-Firenze era al terzo posto dopo il tratto Milano-Bologna e quello Bologna-Ancona per quanto riguarda il numero di veicoli transitati) e della Salerno-Reggio Calabria, unica “autostrada” di collegamento con le località balneari calabresi e siciliane, della A14 Bologna-Taranto che oltre a risultare tra le più trafficate autostrade d’Italia presenta dei cantieri (seppure a tempo determinato, 10 luglio) nel tratto tra Teramo e Roseto in direzione Taranto (con scambio di carreggiata per lavori di risanamento del viadotto “Tordino”) e della A6 Torino-Savona che, pur essendo un’autostrada a basso volume di traffico, costituisce una delle tratte ritenute maggiormente a rischio di disagi dalla Società Autostrade.

Altri cantieri sono previsti su diversi tratti della A4 Torino-Trieste (anche se il traffico dovrebbe rimanere scorrevole), lungo la A7 Milano-Genova (tra Genova Bolzaneto e Busalla in direzione Milano per la sistemazione del movimento franoso), sulla A13 Bologna-Padova (tra Occhiobello e Ferrara nord, in direzione Bologna con scambio di carreggiata per lavori di manutenzione straordinaria fino al 20 luglio), sulla A16 Napoli-Canosa (tra Avellino Est e Benevento in entrambe le direzioni con riduzione di carreggiata per lavori di manutenzione giunti del viadotto “Bosco Grande” fino a giovedì 26 luglio), sulla A22 Autostrada del Brennero, sulla A24 e A25 Roma-Teramo e Roma-Pescara (sebbene i lavori verranno interrotti il sabato e la domenica ed in corrispondenza delle giornate in cui è prevedibile un incremento del traffico), sulla A21 Torino-Brescia e sulla



tangenziale Ovest di Milano, anche se in questi due ultimi casi si approfitta del periodo estivo, in cui il traffico risulta meno intenso, per apportare le migliorie e le sistemazioni in programma.

Sui restanti tratti autostradali le concessionarie di competenza non segnalano situazioni di particolare criticità, prevedendo di limitare il proprio operato esclusivamente agli interventi di manutenzione (che comunque vengono sospesi nei periodi di maggior traffico durante i mesi di luglio ed agosto) ed ovviamente alla risoluzione di eventuali condizioni di emergenza.

Un'ultima annotazione per quanto riguarda le iniziative di comunicazione messe in atto a favore degli automobilisti. Oltre ai notiziari specifici che si susseguono nel corso della giornata sulle radio nazionali e locali, quasi tutte le concessionarie hanno attivato un sito Internet in cui è possibile avere informazioni in tempo reale, per ciò che riguarda presenza di cantieri, fluidità del traffico, eventuali code per incidenti, condizioni meteo. Nella tavola 2 è possibile avere un quadro d'insieme sullo stato attuale dell'informazione on line sulla viabilità nella rete autostradale italiana.



3. La proposta del Consiglio Nazionale degli Ingegneri³

Oltre alle carenze strutturali della rete autostradale italiana, è anche la sua gestione a risultare ancora fortemente inefficace e penalizzante per i suoi milioni di utenti.

Durante gli ultimi mesi si sono susseguiti episodi nei quali la carenza di informazione e l'insufficiente e intempestivo intervento delle forze dell'ordine ha determinato pesantissimi disagi a carico degli automobilisti. Si ricordi ad esempio il drammatico incolonnamento avvenuto sull'autostrada dei Fiori nel tratto Savona-Ventimiglia negli ultimi giorni del 2000, oppure quello derivato dalla deviazione sulla strada statale del traffico presente sull'A1, in direzione sud, all'altezza di Piacenza il 12 aprile scorso. In entrambi i casi gli automobilisti, privi della benché minima informazione, hanno continuato ad accedere nel tratto autostradale interrotto per rimanervi imprigionati fino ad 8-10 ore.

Lo scorso anno il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, commentando l'analisi sullo stato dei cantieri nella rete autostradale, chiedeva l'istituzione di un'apposita authority, articolata sul territorio, alla quale affidare le iniziative di informazione e di comunicazione nonché la gestione degli eventi ostativi al normale e corretto flusso del traffico sulla rete autostradale.

Tale richiesta è rimasta inascoltata, mentre gli episodi di "presa in ostaggio" degli automobilisti continuano drammaticamente a riproporsi.

³ testo redatto da Giancarlo Giambelli, Vice Presidente Consiglio Nazionale degli Ingegneri



Non sembra peraltro che l'istituzione di servizi di informazione via internet possa apportare significativi miglioramenti alla situazione, visto che ciò che necessita agli automobilisti è una efficace comunicazione ed, eventualmente, una efficiente gestione dell'emergenza in loco piuttosto che on line.

Il Consiglio Nazionale degli Ingegneri ripropone quindi l'immediata istituzione di un'authority che coordini, attraverso una sua ramificazione territoriale, la gestione del traffico, i servizi di comunicazione ed informazione, la gestione delle emergenze, gli interventi delle forze dell'ordine sulla rete autostradale. Un'authority insomma che funga da "testa" a quell'insieme di servizi, soggetti e interventi ancora per gran parte inefficaci ed intempestivi. Tale authority dovrebbe essere composta oltre che da elementi della polizia stradale e delle società concessionarie dei tratti autostradali anche da una serie di esperti competenti, molti dei quali potrebbero essere reperiti tra gli ingegneri.

Tab.1 Lunghezza della rete autostradale nei paesi appartenenti all'Unione Europea. Anni 1990-1998

Paese	1980 (Km)	1998 (Km)	% della rete autostradale costruita dopo il 1980
Irlanda	0	94 ⁽⁹⁷⁾	100,0
Portogallo	132	1.252	89,5
Grecia	91	470 ⁽⁹⁶⁾	80,6
Spagna	2.008	8.269	75,7
Lussemburgo	44	115 ⁽⁹⁶⁾	61,7
Finlandia	204	467	56,3
Francia	5.264	9.303	43,4
Austria	938	1.613	41,8
Svezia	850	1.423	40,3
Danimarca	516	855 ⁽⁹⁷⁾	39,6
Belgio	1.203	1.682	28,5
Paesi Bassi	1.780	2.360 ⁽⁹⁶⁾	24,6
Regno Unito	2.683	3.412	21,4
Germania	9.225*	11.427	19,3
Italia	5.900	6.453	8,6
Eu15	30.838	49.220	37,3

* il dato include i 1.687 Km di tratti autostradali della Repubblica Democratica Tedesca.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Eurostat e Aiscat

Tab.2 Situazione dei lavori per la realizzazione di nuovi tronchi autostradali o l'ampliamento di quelli esistenti al 31 ottobre 2000
Realizzazione nuovi tronchi

Società concessionaria e autostrada	Tratto interessato	Km	Percentuale avanzamento lavori al 31.12.1998	Percentuale avanzamento lavori al 31.12.1999	Percentuale avanzamento lavori al 31.10.2000
Raccordo autostradale Valle d'Aosta					
A5 Sarre-Trafo del Monte Bianco	Courmayer Sud-Morgex	8,2	72%	85%	95%
	Courmayer (Entreves) – Coumayer Sud	4,1	-	2%	2%
Società autostrade valdostane					
Raccordo A5-S.S. 27 del G.S.Bernardo	Plan de Signayes – S.S.27	2,3	86%	86%	94%
Autovie venete					
A 28 Portogruaro-Conegliano	Sacile Est-Sacile Ovest	0,9	100%	100%	100%
Consorzio per le Autostrade siciliane					
A 20 Messina-Palermo	Torrente Furiano-Caronia	9,5	85%	90%	95%
	Caronia – S.Stefano C.	11,5	23%	40%	60%
	S.Stefano C.-Tusa-Castelbuono	20,2	(*)7%	12%	30%
A 18 Siracusa-Gela	Avola Rosolini	30,2	-	-	-
Totale		86,9			

(*) al 31/12/1998 il tratto S.Stefano C.-Tusa-Castelbuono in costruzione era di 9,9 chilometri.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Eurostat e Aiscat

Tab. 3 Rete autostradale italiana. Situazione al 31.10.2000

AUTOSTRADE	In esercizio km	In costruzione km	In programma km	Totale Km
Sarre - Traforo Monte Bianco	20,0	12,3		32,3
Quincinetto - Aosta	59,5			59,5
Raccordo A5-S.S27 del G.S. Bernardo	5,6	2,3		7,9
Torino - Ivrea - Quincinetto	51,2			51,2
Ivrea - Santhià	23,6			23,6
Torino - Bardonecchia	72,4			72,4
Torino-Savona	130,9			130,9
Sistema Tangenziale di Torino	77,9		21,5	99,4
Voltri - Gravellona Toce (con dir. per Bettole, Santhià)	244,9			244,9
Milano - Varese	45,3			45,3
Diramazione Gallarate-Gattico	24,0			24,0
Lainate - Como - Chiasso	32,4			32,4
Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo (con dir. per A8 e Tang.Est di Milano)			82,0	82,0
Tang.le Ovest di Milano	31,5			31,5
Tang.le Est di Milano	30,8			30,8
Tang.le Nord di Milano	12,9			12,9
Tang.le di Pavia	8,4			8,4
Raccordo Bereguardo-Pavia	9,1			9,1
Milano - Serravalle	86,3			86,3
Serravalle - Genova	50,0			50,0
Milano - Napoli	803,5			803,5
Piacenza - Brescia	88,6			88,6
Brennero - Verona - Modena	314,0			314,0
Vicenza N. - Piovene Rocchette	36,4		92,4	128,8
Parma - La Spezia e completamento e collegamento con la A22	101,0		80,0	181,0
Bologna - Padova	127,3			127,3
Bologna - Taranto	781,4			781,4
Torino - Piacenza	164,9			164,9
Asti-Cuneo			75,6	75,6
Torino-Milano	127,0			127,0
Milano - Bergamo - Brescia	93,5			93,5
Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1			146,1
Padova - (VE) Mestre	23,3			23,3
Tangenziale Ovest di Meatre	9,1			9,1
Raccordo tang.le Mestre-Aeroporto Venezia (Tessera)	9,4			9,4
(VE) Mestre - Belluno (Pian di Vedola>	82,2			82,2
(VE) Mestre - Trieste	125,9			125,9
Palmanova - Udine	18,5			18,5
Portogruaro - Conegliano	35,0	0,9	13,6	49,5
Udine - Carnia - Tarvisio	101,2			101,2
Ventimiglia - Savona	113,3			113,3
Savona - Genova	45,5			45,5

Tab.3 Rete autostradale italiana. Situazione al 31.10.2000 (segue)

AUTOSTRADE	In esercizio km	In costruzione km	In programma km	Totale Km
Genova - Sestri Levante	48,7			48,7
Sestri Levante - Livorno (con dir. Lucca e La Spezia)	154,9			154,9
Livorno - Civitavecchia	36,6		201,4	238,0
Civitavecchia - Roma	65,4			65,4
Grande Raccordo Anulare dl Roma (GRA)	68,2			68,2
Roma-Aeroporto di Fiumicino	18,5			18,5
Firenze - Pisa Nord	81,7			81,7
Roma - L'Aquila - Teramo	166,5			166,5
Torano - Avezzano - Pescara	114,9			114,9
Tangenziale Eat-Ovest di Napoli	20,2			20,2
Napoli - Avellino - Canosa	172,3			172,3
Caserta - Nola - Salerno	55,3			55,3
Napoli - Pompei - Salerno	51,6			51,6
Salerno - Reggio Calabria	443,4			443,4
Messina - Palermo	140,6	41,2		181,8
Palermo - Mazara del Vallo (e dir. Punta Raisi)	119,0			119,0
Alcamo - Trapani (con dir, per Birgi)	47,4			47,4
Palermo - Catania	193,8			193,8
Messina - Catania	76,8			76,8
Collegamento A18-A19			9,8	9,8
Catania Nord - Catania Centro	3,7			3,7
Siracusa -Gela	9,6	30,2	75,2	115,0
TOTALE	6.452,9	86,9	651,5	7.191,3
<i>Valori percentuali</i>	89,7	1,2	9,1	100,0
Trafori in esercizio				
Trafo del Monte Bianco (*)	11,6	(5,8)	-	11,6
Trafo del Gran S.Bernardo	5,8	(2,9)	9,9	15,7
Trafo del Frejus	12,8	(6,8)	-	12,8
Totale	30,2	(15,5)	(9,9)	40,1 (25,4)

(*) Il traforo del Monte Bianco è chiuso in seguito all'incidente verificatosi nel 1999
I valori tra parentesi indicano i tratti di competenza italiana

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Eurostat e Aiscat

Tab. 4 Quota di tratti autostradali a tre corsie sul complesso della rete autostradale gestita dalle società concessionarie e dall'ANAS. Situazione al 31.10.2000

Società	Lunghezza complessiva dei tratti gestiti dalle società (Km)	Lunghezza dei tratti a tre corsie in esercizio (Km)	Quota % dei tratti a tre corsie
Torino – Milano S.p.A.	127,0	127,0	100,0
Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2	20,2	100,0
Brescia – Padova S.p.A	182,5	146,1	80,1
Serravalle Milano S.p.A.	179,0	104,0	58,1
Venezia – Padova S.p.A	41,8	19,9	47,6
A.T.I.V.A S.p.A.	152,7	57,4	37,6
Autostrade S.p.A	2.854,6	904,7	31,7
Autostrade Meridionali	51,6	4,0	7,8
ANAS	894,0	50,0	5,6
S.A.T.A.P. S.p.A.	164,9	8,0	4,9
Autostrada dei Fiori S.p.A.	113,3	3,1	2,7
Autostrada dei parchi	281,4	7,0(*)	2,5
Altre concessionarie	1.389,9	-	-
TOTALE	6.452,9	1.451,4	22,5

(*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della Galleria del Gran Sasso

Fonte: Elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Aiscat

Tab. 5 Tratti autostradali a tre corsie. Situazione al 31.10.2000

Tratti a tre corsie	Lunghezza dei tratti a tre corsie in esercizio (Km)	Lunghezza complessiva dei tratti (Km)	Quota % dei tratti a tre corsie
Autostrade S.p.A			
A1 Milano-Napoli	419,1	803,5	52,2
A4 Milano-Brescia	93,5	93,5	100,0
Diramazione A8/A26	11,0	24,0	45,8
A8 Milano-Varese	29,0	45,3	64,0
A10 Genova-Savona	16,4	45,5	36,0
A14 Bologna-Taranto	104,2	781,4	13,3
A23 Udine-Tarvisio	6,0	101,2	5,9
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	129,0	244,9	52,7
A27 Mestre-Belluno	41,2	82,2	50,1
A30 Caserta Salerno	55,3	55,3	100,0
	904,7	2.276,8	39,7
A.T.I.V.A S.p.A.			
Sistema Tangenziale di Torino	57,4	77,9	73,7
Torino – Milano S.p.A.			
A4 Torino-Milano	127,0	127,0	100,0
Serravalle Milano S.p.A.			
A7 Milano Serravalle: (Milano ponte Fiume Po + Tratto Tortona- diramaz. Predona)	53,0	86,3	61,4
A50 Tangenziale Ovest di Milano	31,5	31,5	100,0
A51 Tangenziale Est di Milano	19,5	30,8	63,3
	104,0	148,6	70,0
Brescia – Padova S.p.A.			
A4 Brescia-Padova	146,1	146,1	100,0
Venezia – Padova S.p.A			
A4 Venezia – Padova	19,9	23,3	85,4
Autostrada dei Fiori S.p.A.			
A10 Ventimiglia-Savona	3,1	113,3	2,7
Autostrade Meridionali			
A3 Napoli-Pompei-Salerno	4,0	51,6	7,8
Tangenziale di Napoli S.p.A.			
Tangenziale Est-Ovest di Napoli	20,2	20,2	100,0
S.A.T.A.P. S.p.A.			
A21 Torino-Piacenza	8,0	164,9	4,9
Autostrada dei Parchi			
A24 Roma-L'Aquila-Teramo	7,0(*)	166,5	4,2
ANAS			
Grande Raccordo Anulare di Roma	50,0	68,2	73,3
Totale	1451,4	3.962,2	36,6
Altri tratti autostradali	-	2.490,7	-
Totale rete autostradale	1451,4	6.452,9	22,5

(*) Solo in via sinistra tra Colledara e l'imbocco della Galleria del Gran Sasso

Fonte: Elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Aiscat

Tab. 6 - Situazione lavori realizzazione ampliamenti tratti autostradali al 31 ottobre 2000

Società concessionaria e autostrada	Tratto interessato	Km	Percentuale avanzamento lavori al 31.12.1399 %	Percentuale avanzamento lavori al 31.10.2000 %
Autostrada Torino-Savona				
A 6 Torino-Savona -	Fossano-Priero dal Km 49+935 al Km 65+308	15,4	14%	46%
	Rivere-Montecala dal Km 93+842 al Km 99+555	5,7	64%	98%
Autostrade S.p.A				
A1 Milano-Napoli	Orte-Fiano Romano dal Km 491,5 al Km 529,3	37,8	8%	25%
Autostrade Meridionali				
A3 Napoli-Salerno	Castellammare-Scafati	3,0	35%	45%
Totale		61,9		

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Aiscat

Tab. 7 - Traffico veicolare (mezzi leggeri e pesanti) sulla rete autostradale italiana durante i primi due mesi del 2001

(milioni di veicoli – km*)

Società	Lunghezza tratto gestito (km)	Veicoli leggeri transitati (a)			Veicoli pesanti transitati (b)			Totale veicoli transitati		
		2000 (Genn. e Febb.)	2001 (Genn. e Febb.)	Var. %	2000 (Genn. e Febb.)	2001 (Genn. e Febb.)	Var. %	2000 (Genn. e Febb.)	2001 (Genn. e Febb.)	Var. %
AUTOSTRADE	2854,6	4.120,0	4.262,8	3,5	1.473,8	1.543,5	4,7	5.593,8	5.806,3	3,8
TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFORO S.BERNARDO	12,8	1,0	1,0	-4,8	0,12	0,15	25,0	1,2	1,1	-1,7
R.A.V.	20,0	4,8	4,8	0,0	0,5	0,6	20,0	5,3	5,4	1,9
S.I.T.A.F.	79,2	34,9	38,5	10,3	23,4	25,1	7,3	58,3	63,6	9,1
S.A.V.	59,5	45,2	44,1	-2,4	5,5	6,2	12,7	50,7	50,3	-0,8
A.T.I.V.A.	74,8	66,5	63,6	-4,4	9,6	10,2	6,3	76,1	73,8	-3,0
TORINO-MILANO	127,0	223,2	231,0	3,5	83,0	88,5	6,6	306,2	319,5	4,3
S.A.T.A.P.	164,9	154,2	158,0	2,5	93,9	96,0	2,2	248,1	254,0	2,4
TORINO-SAVONA	130,9	82,3	82,0	-0,4	18,4	19,7	7,1	100,7	101,7	1,0
SERRAVALLE-MILANO	86,3	130,1	138,4	6,4	34,5	35,6	3,2	164,6	174,0	5,7
CENTRO PADANE	88,6	66,5	70,8	6,5	36,4	39,7	9,1	102,9	110,5	7,4
BRESCIA-PADOVA	182,5	421,8	434,2	2,9	185,6	193,2	4,1	607,4	627,4	3,3
VENEZIA-PADOVA	23,3	66,3	69,4	4,7	23,2	24,4	5,2	89,5	93,8	4,8
BRENNERO	314,0	370,1	392,9	6,2	161,6	159,7	-1,2	531,7	552,6	3,9
AUTOVIE VENETE	179,4	202,5	212,1	4,7	79,1	84,6	7,0	281,6	296,7	5,4
AUTOSTRADA DEI FIORI	113,3	121,5	115,0	-5,3	35,0	35,9	2,6	156,5	150,9	-3,6
AUT.LE DELLA CISA	101,0	58,6	58,0	-1,0	26,3	26,3	0,0	84,9	84,3	-0,7
S.A.L.T.	154,9	174,2	174,5	0,2	54,3	56,7	4,4	228,5	231,2	1,2
S.A.T.	36,6	15,0	15,8	5,3	4,9	6,9	40,8	19,9	22,7	14,1
AUTOSTRADA DEI PARCHI	281,4	245,7	253,0	3,0	34,8	35,4	1,7	280,5	288,4	2,8
TANG.LE DI NAPOLI	20,2	151,4	151,7	0,2	13,8	13,7	-0,7	165,2	165,4	0,1
AUT. MERIDIONALI	51,6	209,5	204,8	-2,2	22,4	21,9	-2,2	231,9	226,7	-2,2
CONSORZIO AUT.SICILIANE	217,4	161,8	164,6	1,7	33,2	33,8	1,8	195,0	198,4	1,7
TOTALE	5380,0	7127,1	7341,0	3,0	2453,3	2557,8	4,3	9.580,4	9.898,8	3,3

 * per *veicoli-km* si intende la somma complessiva dei chilometri percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada

a) per “veicoli leggeri” si intendono i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, inferiore a 1,30 m

b) per “veicoli pesanti” si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell’asse anteriore, superiore a 1,30 m, sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su dati Aiscat

Tav. 1 - Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001



MILANO - NAPOLI
Autostrade S.p.A.

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Tra Attigliano e Orvieto, in direzione Firenze, deviazione in parallelo su corsie adiacenti per il risanamento del ponte "fiume Tevere" località Santa Maria alla progr. Km. 460+500.</p> <p>Tra Orte e l'allacciamento diramazione Roma nord, in entrambe le direzioni, sezione a due corsie ridotte e senza emergenza per i lavori di realizzazione della terza corsia;</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



NAPOLI - SALERNO
SALERNO - REGGIO CALABRIA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Realizzazione della 3^a corsia nel tratto compreso tra Castellammare (Km.22+400) e Scafati (Km. 25+300).</p> <p>Realizzazione nuovo svincolo di Torre del Greco.</p> <p>Realizzazione dello svincolo e barriera di Nocera Inferiore tra i Km.36+200 e 37+200.</p> <p>Sistemazione definitiva e messa in sicurezza della pendice S.Pantaleone con realizzazione di una galleria artificiale tra il Km 35+080 e il Km 35+350.</p>			
	<p>Adeguamento dello spartitraffico tra il Km 5+000 ed il Km 19+269.</p> <p>Adeguamento della stazione di Castellammare di Stabia (Km 22+400).</p>			
	<p>Ammodernamento ed adeguamento dal Km.2+500 al Km 22+400, dal Km 23+000 al Km 44+100, dal Km82+330 al Km 108+000, dal Km 130+531 al Km 132+672, dal Km 234+700 al Km 258+200, dal Km 304+200 al Km 337+800, dal Km 348+800 al Km 359+400, dal Km 369+800 al Km 383+000.</p>			
	<p>Dal Km 208+500 al Km 213+500</p>			
	<p>Dal Km 225+800 al Km 234+700</p>			
	<p>Dal Km 213+500 al Km 222+000</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie e dall'ANAS

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



TORINO - TRIESTE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio (in caso di lavori restano comunque sempre libere due corsie per carreggiata)			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Pavimentazione tra i caselli di Brescia e Sommacampagna (entrambe le direzioni)			
	Realizzazione impianti antirumore tratto Sommacampagna-Padova Esecuzione interventi conservativi e di adeguamento dei ponti sul fiume Adige e sul canale Enel al Km 67+500			
	Realizzazione nuova autostazione di Verona Est Opere in verde, riparazione sicurvia danneggiati, sostituzione delle tratte di recinzione obsolete, pulizia periodica (quadrimestrale) di catadiottri e segnatigli.			
 Società delle Autostrade di Venezia e Padova	Ripristino e protezione calcestruzzi del viadotto "Marghera" (*)			
	Risanamento delle pavimentazioni autostradali (**) Ristrutturazione barriera autostradale di Venezia Mestre			
	Lavori di protezione acustica 1° stralcio			
		Ampliamento della sezione trasversale in corrispondenza dei ponti sul torrente Torre e sul fiume Isonzo		

Nel periodo di luglio e agosto i cantieri sono ridotti al minimo e viene sempre garantita ampia scorrevolezza di traffico.

(*) L'opera riguarda la tangenziale Ovest di Mestre per la quale è prevista anche la realizzazione di due rami di svincolo in località Carbonifera (termine dei lavori previsto per il 30 giugno)

(**) Il risanamento delle pavimentazioni autostradali riguarda anche la tangenziale Ovest di Mestre e il raccordo "Marco Polo".

Per quanto concerne la tangenziale Ovest di Mestre sono attualmente sospesi i lavori per l'ampliamento degli interventi di protezione acustica, per la sostituzione delle barriere di sicurezza e per la sostituzione degli apparecchi di appoggio del viadotto "Marghera" (appalto integrato).

Per il raccordo Marco Polo sono sospesi i lavori di chiusura dei varchi spartitraffico

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



TORINO - AOSTA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



TORINO - SAVONA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Costruzione della nuova carreggiata di raddoppio tra il Km 58+200 e il Km 59+800 Carreggiata unica tra il Km 61+700 e il Km 64.500 per il completamento dei viadotti.			

Fonte: Elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



MILANO - GENOVA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Tra Genova Bolzaneto e Busalla, in direzione Milano, riduzione di carreggiata per sistemazione movimento franoso alla progressiva Km. 125+800;			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



**MILANO - VARESE
Autostrada dei Laghi**

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



GALLABATE - GATTICO - RACCORDO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



LAINATE - COMO - CHIASSO
Autostrada del Legno

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



GENOVA - VENTIMIGLIA
Autostrada del Nord

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Risanamento galleria Fornaci Imbiancature pareti gallerie Ripristino danni dell'alluvione Nov. 2000 Posa in opera impianti TVCC			
	Manutenzione ordinaria pavimentazioni e segnaletica orizzontale e verticale Ispezioni viadotti e gallerie Posa in opera sistema contatrafico Rifacimento impianto di illuminazione nelle gallerie Sistro, Bracciale e Gorleri Rifacimento impianto di ventilazione galleria Del Monte			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

La Società Autostrada dei Fiori sospenderà dal 30 giugno al 9 settembre tutti i lavori di manutenzione che comportino turbative al traffico. In tale periodo la posa di segnaletiche di deviazione sarà limitata ai soli casi di emergenza.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



FIRENZE - PISA NORD
Firenze - Mare

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

La Salt (Società Autostrada Ligure Toscana) sta realizzando la complanare di Lucca e la diramazione per la Garfagnana, ma i cantieri sono esterni all'arteria in esercizio

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



GENOVA - ROMA
Autostrada A12

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



BOLIGNA - PADOVA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Tra Occhiobello e Ferrara nord, in direzione Bologna, scambio di carreggiata per lavori di manutenzione straordinaria fino a venerdì 20 luglio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



BOLIGNA - TARANTO
Autostrada Adriatica

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Tra Teramo e Roseto, in direzione Taranto, scambio di carreggiata per lavori di risanamento del viadotto "Tordino" fino a martedì 10 luglio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



PARMA - LA SPEZIA
Autostrada della Cisa

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
 Autocamionale della Cisa	Interventi di manutenzione sulla pavimentazione (*)			

(*) I lavori verranno interrotti il sabato e la domenica ed in corrispondenza delle giornate in cui è prevedibile un incremento del traffico

La Salt (Società Autostrada Ligure Toscana) sta realizzando l'asse di penetrazione al Porto di La Spezia e lo Svincolo di Stagnoni, ma i cantieri sono esterni all'arteria in esercizio

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



NAPOLI - CANOSA
Autostrada del Mugello

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Tra Avellino est e Benevento, in entrambe le direzioni, riduzione di carreggiata per lavori di manutenzione giunti del viadotto "Bosco Grande" fino a giovedì 26 luglio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



MESSINA - CATANIA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
 Consorzio per le autostrade siciliane	Manutenzione opere in verde Manutenzione globale degli impianti di esazione pedaggi e dell'impianto SOS Lavori di manutenzione ordinaria dei fabbricati e pertinenze			
	Manutenzione impianti di illuminazione e ventilazione			

L'attività dei cantieri in sede autostradale in esercizio sarà subordinata nei mesi di Luglio ed Agosto al flusso veicolare e sospesa nei periodi di intenso traffico.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



PALERMO - CATANIA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dall'ANAS

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



MESSINA - PALERMO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
 Consorzio per le autostrade siciliane	Consolidamento movimento franoso al Km 108+350			
	Manutenzione impianti di illuminazione e ventilazione			
	Manutenzione impianti esenzione pedaggi Lavori di ripristino della recinzione ammalorata			
	Manutenzione impianti SOS e opere in verde Lavori di pavimentazione e giunti sui viadotti dal Km 0+000 al Km 69+100 e rifacimento della segnaletica orizzontale Lavori di manutenzione ordinaria dei fabbricati e pertinenze			

L'attività dei cantieri in sede autostradale in esercizio sarà subordinata nei mesi di Luglio ed Agosto al flusso veicolare e sospesa nei periodi di intenso traffico.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



TORINO - PIACENZA - BRESCIA
Autostrada dei Vini

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Adeguamento delle fondazioni del viadotto sul Tanaro Interventi sul sottofondo stradale per la stabilizzazione a cemento e la relativa ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso Rifacimento dello strato d'usura, con uso di pavimentazione drenante fonoassorbente			
 Autostrade Centro padane	Manutenzione ordinaria pavimentazione			
	Manutenzione straordinaria sottopasso ferroviario linea PC-CR Costruzione barriera centrale II lotto			
	Riconfigurazione casello di Cremona			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



BRENNERO - MODENA
Autostrada del Brennero

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
 Autostrada del Brennero .	Ampliamento della stazione autostradale di Egna-Ora Ripristino della canna nord della galleria di Fortezza dal Km 33+895 al Km 34+729 Barriere di sicurezza in tratti saltuari nello spartitraffico tra Brennero e Verona Risanamento dei muri di controripa in carreggiata sud tra il Km 12+700 e il Km 15+050 Ripristino dell'estradosso del "viadotto Bolzano" dal Km 82+160 al Km 84+742 Risanamento del fiume Adige a Preabocco al Km 196+558 Manutenzione delle opere d'arte dal Km 53+334 al Km 69+862			

Tutti i cantieri rimarranno chiusi dal 5 luglio alle ore 12.00 al 10 settembre alle ore 20, ad eccezione dei lavori di ordinaria manutenzione della canna Nord di Fortezza che proseguiranno fino al 12 luglio

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



PALMANOVA - TARVISIO
Autostrada Alpe - Adria

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



ROMA - L'AQUILA - TERAMO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto da Roma a L'Aquila. Lavori di sistemazione idraulica del viadotto Cerchiara al Km 131+031 Rifacimento pavimentazione (*)			

(*) I lavori verranno interrotti il sabato e la domenica ed in corrispondenza delle giornate in cui è prevedibile un incremento del traffico
 Inoltre sono previsti lavori di ampliamento della barriera di Roma Est, ma tali lavori interesseranno solo marginalmente la sede autostradale.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



ROMA - PESCARA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto da Torano ad Avezzano. Rifacimento dei giunti dei viadotti compreso tra il Km 105+185 e il Km 152+495. Rifacimento pavimentazione (*)			

(*) I lavori verranno interrotti il sabato e la domenica ed in corrispondenza delle giornate in cui è prevedibile un incremento del traffico

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



GENOVA VOLTRI - GRAVELLONA TOCE
Autostrada dei Trafori

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



VENEZIA - BELLUNO
Autostrada d'Alemagna

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



**PORTOGRUARO - PORDENONE -
CONEGLIANO**

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Costruzione nuovo tratto lotto n.28 Sacile Ovest-Godega S.Urbano			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



PALERMO - MAZARA DEL VALLO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dall'ANAS



CASERTA - SALERNO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



VICENZA - PIOVENE R.
Autostrada della Valdastico

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Opere in verde, riparazione sicurvia danneggiati, sostituzione delle tratte di recinzione obsolete, pulizia periodica (quadrimestrale) di catadiottri e segnatigli.			

Nel periodo di luglio e agosto i cantieri sono ridotti al minimo e viene sempre garantita ampia scorrevolezza di traffico.

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



TORINO - BARDONECCHIA

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Sostituzione giunti Manutenzione ordinaria impianti Interventi di ordinaria manutenzione dal Km 0+000 al Km 72+385 Interventi di ordinaria manutenzione sulle pavimentazioni dal Km 0+000 al Km 72+385			

Fonte: Elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



MONTE BIANCO - TRAFORO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
 Società italiana per il Traforo del Monte Bianco	Il Traforo del Monte Bianco è chiuso al traffico a seguito del grave e tragico incidente del 24 marzo 1999.			

Fonte: Elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



GRAN SAN BERNARDO - TRAFORO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Lavori di straordinaria manutenzione tra le sezioni 637-655 (viadotto Curvone)			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)

T4

FREJUS - TRAFORO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

A50

MILANO - TANGENZIALE OVEST

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
			<p>Manutenzione del manufatto di collegamento tra l'A1 e la A50 (dal Km 30 al Km 30,8 carreggiata nord): chiusura dello svincolo con creazione percorso alternativo. Manutenzione del manufatto sulla Val Tidone (dal Km 25,5 al Km 27 carreggiata sud): chiusura parzializzata delle corsie.</p>	

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

A51

MILANO - TANGENZIALE EST

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



MILANO - TANGENZIALE NORD

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



BEREGUARDO - PAVIA - RACCORDO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



PAVIA - TANGENZIALE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	<p>Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio</p>			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



TORINO - SISTEMA TANGENZIALE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



GENOVA - NODO AUTOSTRADALE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



NAPOLI - TANGENZIALE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
 Tangenziale di Napoli	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



BOLOGNA - NODO AUTOSTRADALE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav.1. Cantieri aperti sulla rete autostradale italiana. Estate 2001 (segue)



FIRENZE - NODO AUTOSTRADALE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



ROMA - GRANDE RACCORDO ANULARE

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie



ROMA - FIUMICINO

Concessionaria	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre
	Non è previsto alcun cantiere, se non quelli di manutenzione strettamente indispensabili per la regolarità dell'esercizio			

Fonte: elaborazione Centro Studi C.N.I. su informazioni fornite dalle società concessionarie

Tav. 2 - L'informazione on line sulla viabilità in autostrada

	<p>AUTOSTRADE - Concessioni Costruzioni Autostrade S.p.A.</p> <p>Ci sono informazioni in tempo reale sia sui cantieri che sulla situazione del traffico</p> <p>Web: www.autostrade.it</p> <hr/> <p><i>Per informazioni sul traffico ha istituito in collaborazione con la Rai un canale radio (Isoradio) interamente dedicato alla viabilità autostradale</i></p>
	<p>AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.</p> <p>Non ci sono informazioni sui cantieri né sulla situazione del traffico</p> <p>Web: www.autostrade-meridionali.autostrade.it</p> <p><i>(Nel sito ci sono solo notizie sui bandi di gara)</i></p>
	<p>AUTOSTRADA TORINO-MILANO S.p.A.</p> <p>Web: www.autostradatomi.it</p> <p>Ci sono informazioni in tempo reale sia sui cantieri che sulla situazione del traffico</p>
	<p>SOCIETA' DELLE AUTOSTRADE DI VENEZIA E PADOVA S.p.A.</p> <p>Non ha un sito proprio</p> <p>Sul sito www.veneto.net/SAutosVePd ci sono informazioni in tempo reale relativamente alla sola tangenziale di Mestre</p> <hr/> <p><i>Per informazioni sul traffico sugli altri tratti gestiti dalla società è stato istituito un numero verde</i></p>
	<p>AUTOSTRADA SERRAVALLE-MILANO-PONTE CHIASSO S.p.A.</p> <p>Web: www.serravalle.it</p> <p>Il sito è in costruzione</p>

Tav. 2 - L'informazione on line sulla viabilità in autostrada (segue)

	<p>AUTOSTRADA TORINO-SAVONA S.p.A.</p> <p>Ci dovrebbe essere una pagina con informazioni sui lavori in corso, ma momentaneamente non è attiva</p> <p>Web: www.tosv.it</p>
	<p>AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D'AOSTA (A.T.I.V.A.)</p> <p>Web: www.ativa.it Il sito è in costruzione</p>
	<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</p> <p>Non ha un sito proprio</p>
	<p>AUTOVIE VENETE S.p.A.</p> <p>Non ci sono informazioni sui cantieri né sulla situazione del traffico</p> <p>Web: www.autovie.it</p> <hr/> <p><i>Per informazioni sul traffico è stato istituito un numero verde</i></p>
	<p>AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.</p> <p>Ci sono collegamenti diretti con i portali e i pannelli variabili presenti sull'autostrada</p> <p>Web: www.autobspd.it</p> <hr/> <p><i>Per informazioni sul traffico è stato istituito un numero verde</i></p>
	<p>AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.</p> <p>Ci sono informazioni in tempo reale sia sui cantieri che sulla situazione del traffico</p> <p>Web: www.autobrennero.it</p>

Tav. 2 - L'informazione on line sulla viabilità in autostrada (segue)

	<p>SOC. AUT. TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA S.p.A. (S.A.T.A.P.)</p> <p>Web: www.autostrada-to-pc.it Il sito è in rielaborazione</p>
	<p>AUTOSTRADADE CENTRO PADANE S.p.A.</p> <p>Non ha un sito proprio</p>
	<p>SOCIETA' AUTOSTRADADE VALDOSTANE S.p.A. (S.A.V.)</p> <p>Non ha un sito proprio</p>
	<p>SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.</p> <p>Web: www.salt.it Ci sono informazioni sui cantieri, ma non sul traffico</p>
	<p>AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.</p> <p>Web: www.autostradadeifiori.it Ci sono informazioni in tempo reale sia sui cantieri che sulla situazione del traffico (c'è anche la versione Wap in fase sperimentale)</p>
	<p>SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA S.p.A. (S.A.T.)</p> <p>Web: sat.autostrade.it Non ha informazioni sui cantieri, né sulla situazione del traffico</p>

Tav. 2 - L'informazione on line sulla viabilità in autostrada (segue)

	<p align="center">TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A.</p> <p>Web: www.tangenziale-napoli.autostrade.it</p> <p align="right">Il sito non è momentaneamente attivo</p>
	<p align="center">CONSORZIO PER LE AUTOSTRAD E SICILIANE</p> <p>Web: www.autostradesiciliane.it</p> <p align="right">Ci sono informazioni in tempo reale sia sui cantieri che sulla situazione del traffico anche in versione Wap (*)</p>
	<p align="center">SOCIETA' ITALIANA PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO S.p.A.</p> <p>Web: www.traforomontebianco.it</p> <p align="right">Ci sono informazioni in tempo reale sullo stato dei lavori</p>
	<p align="center">SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS (S.I.T.A.F.)</p> <p>Web: www.sitaf.it</p> <p align="right">Non ha informazioni sui cantieri, né sulla situazione del traffico</p>
	<p align="center">RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA (R.A.V.)</p> <p>Web: www.ravspa.it</p> <p align="right">Non ha informazioni sui cantieri, né sulla situazione del traffico</p>

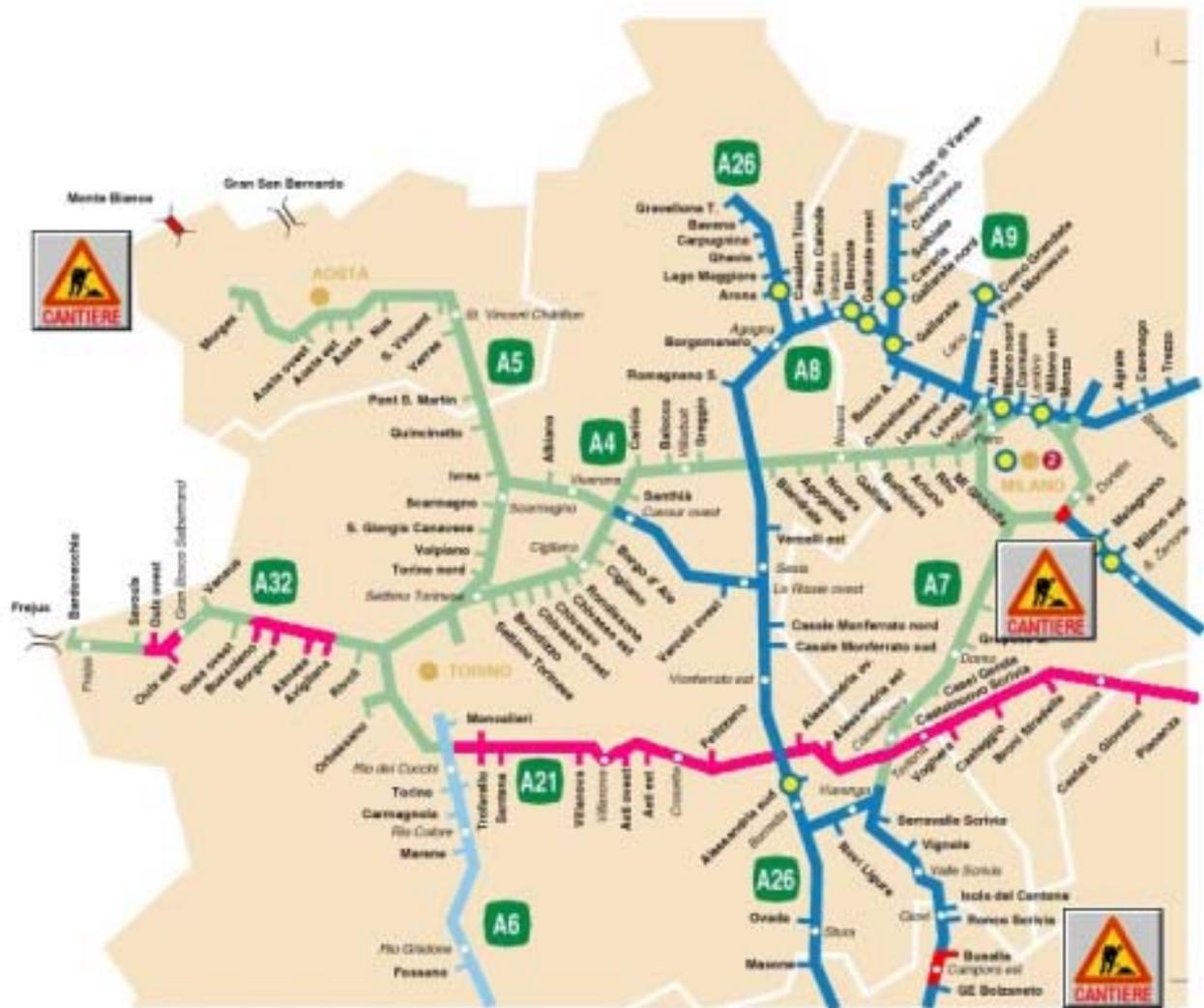
Tav. 2 - L'informazione on line sulla viabilità in autostrada (segue)

 <p>GRAND SI-BERNARD "Le Tunnel"</p>	<p>SOCIETA' ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO S.p.A.</p> <p>Ci sono informazioni in tempo reale sia sui cantieri che sulla situazione del traffico</p> <p>Web: www.sitrasb.it</p>
	<p>ENTE A.N.A.S.</p> <p>Ci sono informazioni sui cantieri presenti lungo la Salerno - Reggio Calabria con l'indicazione di possibili percorsi alternativi</p> <p>Web: www.enteanas.it</p>
	<p>AUTOSTRADA DEI PARCHI</p> <p>Non ha un sito proprio</p>

(*) Il sito è collegato con quello "Infotrafic -Quattroruote" che dà informazioni sui cantieri e sul traffico in tempo reale per tutta la rete autostradale italiana: www.edidomus.it/auto/servizi/infotrafic

Fonte: indagine Centro Studi CNI, 2001

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

I lavori sulla Tangenziale di Milano sono limitati al mesi di Agosto

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



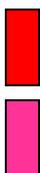
Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

I lavori sulla A21 e sulla A13 tra Occhiobello e Ferrara Nord sono previsti fino alla fine di luglio

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi

Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

I lavori sulla A14 tra Teramo e Roseto sono previsti fino alla fine di luglio

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

I lavori sulla A14 tra Teramo e Roseto sono previsti fino alla fine di luglio

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

I lavori sulla A16 tra Avellino Est e Benevento sono previsti fino alla fine di luglio

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico

Tav. 3 - Cantieri sulla rete autostradale – Estate 2001 (segue)



Cantieri fissi



Possibilità di cantieri nei giorni feriali o a basso volume di traffico