

Centro Studi Consiglio Nazionale Ingegneri

**L'impatto della Legge n. 203/2008 *Disposizioni
per la formazione del bilancio annuale e
pluriennale dello Stato* (Legge Finanziaria
2009) sugli investimenti per infrastrutture,
opere pubbliche, ambiente e trasporti**



(c.r. 218)

Roma, 6 gennaio 2009



CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI

PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - 00186 ROMA - VIA ARENULA, 71

| | |
|-------------------------------|--------------------------|
| Ing. Paolo Stefanelli | Presidente |
| Ing. Pietro Ernesto De Felice | Vice Presidente vicario |
| Ing. Giovanni Rolando | Vice Presidente aggiunto |
| Ing. Roberto Brandi | Consigliere Segretario |
| Ing. Carlo De Vuono | Tesoriere |
| Ing. Alessandro Biddau | Consigliere |
| Ing. Giovanni Bosi | Consigliere |
| Ing. Ugo Gaia | Consigliere |
| Ing. Alcide Gava | Consigliere |
| Ing. Romeo La Pietra | Consigliere |
| Ing. Giovanni Montesor | Consigliere |
| Ing. iunior Antonio Picardi | Consigliere |
| Ing. Sergio Polese | Consigliere |
| Ing. Silvio Stricchi | Consigliere |
| Ing. Giuseppe Zia | Consigliere |

Presidenza e Segreteria 00187 Roma – Via IV Novembre, 114

Tel. 06.6976701 Fax 06.69767048

www.tuttoingegnere.it



**CENTRO STUDI
DEL CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI**

CONSIGLIO DIRETTIVO

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Ing. Romeo La Pietra | Presidente |
| Ing. Giuseppe Zia | Vice Presidente |
| Ing. Ugo Gaia | Consigliere |
| Ing. Guido Monteforte Specchi | Consigliere |
| Ing. Alberto Speroni | Consigliere |
| | |
| Dott. Massimiliano Pittau | Direttore |

COLLEGIO DEI REVISORI

| | |
|-------------------------|------------|
| Dott. Domenico Contini | Presidente |
| Dott. Stefania Libori | Revisore |
| Dott. Francesco Ricotta | Revisore |

Sede: Via Dora, 2 - 00198 Roma - Tel. 06.85354739, Fax 06.84241800

www.centrostudicni.it



c.r. 218 - L'impatto della Legge n. 203/2008
*Disposizioni per la formazione del bilancio
annuale e pluriennale dello Stato* (Legge
Finanziaria 2009) sugli investimenti per
infrastrutture, opere pubbliche, ambiente e
trasporti

Il presente documento è stato redatto da Mauro Di Giacomo.



La contrazione degli investimenti per infrastrutture, opere pubbliche, ambiente e trasporti

La Legge Finanziaria 2009 (Legge n. 203 del 22 dicembre 2008 *Disposizioni per il bilancio annuale e pluriennale dello Stato*, pubblicata sulla G.U. n. 303 del 30 dicembre 2008) dispone una **contrazione delle spese per infrastrutture, opere pubbliche, ambiente e trasporti, stimabile complessivamente in 2,8 miliardi di euro**. Questo il risultato sintetico e significativo dell'analisi compiuta sulla componente economica della Legge.

Come noto, a partire dal Bilancio 2008 il Ministero del Tesoro ha adottato una nuova classificazione delle spese secondo un criterio basato sulla riconoscibilità degli obiettivi stessi di spesa. Il Bilancio è stato così suddiviso in 34 grandi missioni di spesa che rappresentano le macro finalità perseguite dallo Stato; a loro volta le missioni sono state suddivise in 167 programmi che rappresentano gli atti di concreta realizzazione delle spese stesse.

Tenuto conto della complessiva manovra di bilancio 2009¹ è stato possibile analizzare lo stato di previsione dei ministeri in modo da individuare le spese secondo le missioni di competenza; i relativi programmi di spesa sono stati considerati distintamente secondo le componenti di “*funzionamento*” (che comprendono, ad esempio, “Stipendi e altri assegni fissi al personale”), quelle di “*intervento*” (che comprendono, ad esempio, spese per trasferimenti ad enti o oneri di servizio pubblico) e la componente di “*investimento*”², quella che riguarda cioè la realizzazione di nuove opere pubbliche, la manutenzione straordinaria del patrimonio, l'acquisto di beni durevoli ecc. o il versamento ad altri enti che a loro volta impegneranno le

¹ Per l'analisi delle risorse impegnate per ciascuna Missione e Programma si è fatto riferimento al Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009 approvato in Senato l'11 dicembre 2008 e successivamente e definitivamente, senza variazioni, dalla Camera il successivo 19 dicembre.

² In qualche caso, in realtà, è possibile che i trasferimenti ricomprendano indirettamente investimenti in quanto gli enti utilizzano le risorse “trasferite” dallo Stato per investimenti. In ogni caso, il grosso delle risorse destinate ad investimenti per ciascun programma è inserita e ricompresa nello specifico capitolo “investimenti”.



somme in investimenti.

Le tabelle nelle pagine successive riportano, dunque, le spese complessive per le missioni che riguardano le Infrastrutture, i Trasporti, le Opere pubbliche e l'Ambiente e la ricerca connessa a questi ambiti. Tali missioni gestite trasversalmente dai ministeri dell'Economia e Finanze, delle Infrastrutture e Trasporti, dell'Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare sono state, perciò, esaminate distinguendo i singoli programmi che le realizzano. Per ciascun programma è stata, poi, analizzata, la componente di spesa relativa agli investimenti, riportando la relativa descrizione dei singoli specifici capitoli di spesa più significativi.

Le missioni prese in considerazione dalla presente analisi comprendono:

Missione 14: Diritto alla mobilità

Missione 7: Ordine pubblico e sicurezza

Missione 17: Ricerca e innovazione

Missione 13: Infrastrutture pubbliche e logistica

Missione 19: Casa e assetto urbanistico

Missione 18: Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente.

La tabella 1, in particolare, descrive le spese complessive per i trasporti, previste per il 2009 dalla manovra Finanziaria 2009, declinate nelle tre missioni che riguardano questo ambito: diritto alla mobilità, sicurezza nei trasporti e ricerca e innovazione. Si tratta di spese che afferiscono ai ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia. Le risorse stanziare in bilancio per il 2009 per queste missioni sono pari complessivamente a 10.842,4 milioni di euro **con una riduzione di 671,6 milioni di euro** rispetto a quanto previsto sulla base delle manovre finanziarie precedenti.



Per il “Diritto alla Mobilità”, missione che concentra gran parte della spesa pubblica per i Trasporti, le risorse stanziare per il 2009 sono pari in totale tra spese di funzionamento, spese di trasferimento ed investimenti a 10.169 milioni di euro. La manovra finanziaria ha determinato, così per il 2009, **una contrazione** della spesa complessiva per questa missione rispetto a quanto già previsto dal bilancio assestato al 2008, **pari a 655 milioni di euro**. Per quanto riguarda la missione “Sicurezza e Ordine Pubblico” declinata dal ministero dei Trasporti come programma per la “Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste”, lo stanziamento scaturente dalla manovra 2009 è stato pari a 653,6 milioni di euro, pressoché uguale (652,6) a quanto già previsto con le precedenti manovre. Infine, per quanto riguarda la missione residuale relativa alla Ricerca e Innovazione, che comprende esclusivamente il programma “Ricerca nel settore dei trasporti” ed i cui importi sono comunque modesti, il taglio è stato, in termini relativi, assai consistente passando lo stanziamento da 33,2 milioni (dato assestato 2008) a 18,6 milioni di euro (2009).

Le tabelle 1a, 1b e 1c, riferite rispettivamente alle missioni “Diritto alla mobilità”, “Sicurezza e ordine pubblico” e “Ricerca e innovazione”, descrivono per ciascuna la sola componente *Investimenti* quella che, come abbiamo osservato innanzi, riguarda essenzialmente la realizzazione di nuove opere pubbliche, la manutenzione straordinaria del patrimonio, l’acquisto di beni durevoli ecc. Ciascuna tabella riporta, così, per ciascuna missione, i singoli “capitoli di spesa” (ossia la disaggregazione ulteriore di ciascun programma di spesa) riferiti per ciascun programma alla specifica componente investimenti. Nel caso delle spese per il “Diritto alla mobilità” l’ammontare di risorse destinate agli investimenti sarà pari nel 2009 a 7.368, milioni a fronte di una spesa complessiva di 10.169 milioni: per quanto riguarda le tabelle 1b e 1c comprendenti la descrizione degli investimenti relativi alle due missioni restanti nell’ambito dei Trasporti, si deve rilevare come gli stanziamenti per investimenti risultino in entrambi i casi assai modesti. Da segnalare come, nel caso della missione “Sicurezza e ordine pubblico”, siano previste nuove spese di Investimento solo per rimodernare i mezzi per



appena 49,2 milioni a fronte di uno stanziamento complessivo di oltre 653 milioni.

La tabella 2 riguarda le spese complessive previste per il 2009 per le missioni “Infrastrutture pubbliche e la logistica”, e “Casa e assetto urbanistico”. Si tratta di spese che afferiscono ai ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia e Finanze, il cui importo, pari a 4.485,5 milioni nel 2009, è **inferiore di 1.709,8 milioni rispetto a quanto già stanziato per il 2009 con le manovre precedenti**. Anche in questo caso i tagli si distribuiscono soprattutto sulla missione principale, quella relativa a “Infrastrutture pubbliche e logistica”, che con uno stanziamento 2009 pari a 3.676,4 milioni di euro, **sopporta una riduzione di 1.486,7 milioni di euro rispetto a quanto già assestato precedentemente**. L'analisi dei programmi di spesa evidenzia un taglio soprattutto concentrato sulle spese del programma “Sistemi stradali, autostradali e intermodali” gestito dal ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Va un po' meglio invece nell'ambito della missione “Casa e assetto urbanistico” che **sopporta tagli per 223,1 milioni** riducendo lo stanziamento a 809,1 milioni di euro.

Le tabelle 2a e 2b descrivono anche in questo caso la componente investimenti delle due missioni. Nell'ambito della prima missione di spesa, quella relativa a “Infrastrutture pubbliche e logistica” (tab. 2a), l'ammontare complessivo di investimenti è pari a 3.255,7 milioni su un totale di spese pari a 4.485,5 milioni. Per quanto riguarda le spese per investimenti in “Politiche per la casa e assetto urbanistico”, gli importi stanziati per il 2009 sono pari a 597,4 milioni a fronte un volume di spese pari a 809,1 milioni.

Infine, per quanto riguarda le spese per l'ambiente ed il territorio stanziato nei bilanci di previsione dei ministeri dell'Ambiente e dell'Economia si tratta di spese concentrate soprattutto nella missione “Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente”. Anche gli stanziamenti complessivi per questo ambito di spese (tab. 3) vedranno nel 2009 una riduzione sensibile, pari in questo caso a **438,2 milioni**, rispetto a quanto già stanziato in precedenza. Le spese complessive scendono così a 1410,5 milioni di euro. Le tabelle 3a e 3b



individuano gli stanziamenti per investimenti. Gli investimenti in “Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente” ammontano a 823,7 milioni a fronte di una spesa complessiva di 1.246,4 milioni di euro. La componente investimento nell'ambito delle spese in ricerca sull'ambiente è, invece, decisamente più alta essendo pari a 144,4 milioni di euro a fronte di spese complessive pari a 164,4 milioni di euro.



Tab. 1 Spese complessive previste per il 2009 dalla Legge 203/2008 (Finanziaria 2009) per la mobilità e la sicurezza nei trasporti, afferenti i ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia e Finanze secondo le missioni ed i programmi di spesa (in milioni di Euro)

| Missioni | Programmi | Somme stanziare nel 2009 | Differenza rispetto al dato assestato 2008 | Ministeri di riferimento |
|------------------------------------|--|--------------------------|--|--|
| Diritto alla Mobilità | | 10169,9 | -655,8 | Infrastrutture e Trasporti Economia |
| <i>Di cui</i> | <i>(Gestione della sicurezza e della mobilità stradale;)</i> | <i>312,1</i> | <i>-86,7</i> | <i>Infrastrutture e Trasporti</i> |
| | <i>(Logistica ed intermodalità nel trasporto;)</i> | <i>166,3</i> | <i>- 71,1</i> | <i>“</i> |
| | <i>(Sistemi portuali;)</i> | <i>14,3</i> | <i>-141,2</i> | <i>“</i> |
| | <i>(Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo;)</i> | <i>133,1</i> | <i>-24,2</i> | <i>“</i> |
| | <i>(Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario;)</i> | <i>42</i> | <i>-166</i> | <i>“</i> |
| | <i>(Sviluppo della mobilità locale;)</i> | <i>1831,7</i> | <i>-22</i> | <i>“</i> |
| | <i>(Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne).</i> | <i>525,1</i> | <i>-142,6</i> | <i>“</i> |
| | <i>(Sostegno allo sviluppo del trasporto)</i> | <i>6.965,3</i> | <i>-1,9</i> | <i>Economia</i> |
| Sicurezza e Ordine Pubblico | | 653,6 | +1 | Infrastrutture e Trasporti |
| <i>Di cui</i> | | | - | |
| | <i>Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste</i> | <i>653,6</i> | +1 | |
| Ricerca e Innovazione | | 16,8 | -16,8 | Infrastrutture e Trasporti |
| <i>Di cui</i> | <i>Ricerca nel settore dei trasporti</i> | <i>16,8</i> | -16,8 | |
| Totale | | 10842,4 | -671,6 | |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009



Tab 1a) Spesa per investimenti in Mobilità sulla base degli stanziamenti previsti nella manovra finanziaria 2009 (Missione 13 Diritto alla mobilità)

| Principali capitoli di Spesa | Programma | Investimenti 2009 |
|---|---|-------------------|
| cap. 7180 (Spese per l'adeguamento degli attraversamenti pedali semaforizzati alle norme del nuovo codice della strada) | Gestione sicurezza e mobilità stradale; | 0 |
| cap. 7334 (Spese per attuazione, valutazione di efficacia e aggiornamento del Piano nazionale della sicurezza stradale) | “ | 35 |
| cap. 7335 (Spese per una campagna di comunicazione per diffondere i valori della sicurezza stradale e assicurare un'adeguata informazione agli utenti) | “ | 6 |
| cap. 7336 (Annualità quindicennali per gli interventi connessi all'attuazione del Piano nazionale per la sicurezza stradale) | “ | 33,6 |
| Spese per lavori di ammodernamento dell'autostrada A3 nel tratto Gioia Tauro - Reggio Calabria e per migliorare servizio di trasporto e di sicurezza nello Stretto di Messina | “ | 0 |
| cap. 7330 (Fondo per la ristrutturazione dell'autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalità e del trasporto combinato) | Logistica ed intermodalità | 21,1 |
| cap. 7305 (Contributo per il completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale) | “ | 0 |
| cap. 7306 (incentivi alle imprese di autotrasporto al fine di consentire lo spostamento di quote rilevanti di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima) | “ | 77 |
| cap. 7311 (Fondo per lo sviluppo del trasporto merci per ferrovia, con particolare riferimento al trasporto combinato e di merci pericolose e agli investimenti per le autostrade viaggianti) | “ | 0 |
| cap. 7631 (Fondo perequativo per le autorità portuali) | Sistemi portuali; | 10 |
| cap. 7260 (Sviluppo delle filiere logistiche dei servizi, interventi per gli hub portuali di interesse nazionale, sviluppo dell'intermodalità e delle attività di transhipment), | “ | 0 |
| cap. 7740 (Somme da trasferire all'Ente nazionale per l'aviazione civile - ENAC). | Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo; | 22,7 |
| cap. 7301 (Fondo per lo sviluppo del trasporto merci per ferrovia, con particolare riferimento al trasporto combinato, al trasporto delle merci pericolose e agli investimenti per le autostrade viaggianti), | Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario; | 38,8 |
| -cap. 7140 (Ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili), | “ | 0 |
| Fondo per l'ammodernamento dei collegamenti ferroviari tra Pescara e Roma, con vincolo di destinazione per la tratta Avezzano - Roma), | “ | 0 |
| cap. 7142 (Fondo per la mobilità dei disabili), | “ | 0 |
| cap. 7601 (Contributi per la costruzione, trasformazione e grande riparazione navale), | “ | 138,3 |
| cap. 7602 (Contributi alle imprese di costruzione e di riparazione navale volti a rendere più efficiente l'organizzazione produttiva, a razionalizzare l'assetto impiantistico e a migliorare le condizioni di lavoro), | Sviluppo e sicurezza trasporto marittimo e interno. | 14,6 |
| cap. 7607 (Anticipazioni sulle rate di contributi sul credito navale alle imprese armatoriali) | “ | 29,9 |
| cap. 7609 (Contributi pr la demolizione di navi cisterna) | “ | 10,8 |
| cap. 7614 (Contributo alle imprese iscritte negli albi speciali delle imprese navalmeccaniche per la realizzazione di progetti innovativi) | “ | 25 |
| Cap 7621 (Spesa rivolta all'attuazione del meccanismo di difesa temporaneo della cantieristica europea dal dumping dei paesi asiatici) | “ | 0 |
| cap. 7141 Contributi per capitale e interessi per l'ammortamento dei mutui che le ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale per investimenti) | Sviluppo della Mobilità locale | 419,2 |



(segue)

| Principali capitoli di Spesa | Programma | Investimenti 2009 |
|---|---|----------------------|
| cap. 7150 (Contributo per l'ammmodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili,). | " | 0 |
| cap. 7241 (Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone), | " | 144,9 |
| cap. 7251 (Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale) | " | 100 |
| cap. 7252 (Fondo per il finanziamento di interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali ed il loro sviluppo) | " | 50 |
| ap. 7254 (Fondo per promuovere lo sviluppo del trasporto pubblico locale) | " | 130 |
| cap. 7400 (Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa) | " | 0 |
| Cap. 7403 (Concorso dello stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tranvie veloci nelle aree urbane) | " | 342,2 |
| cap. 7404 (Contributi per capitale ed interessi per l'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato contratti per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati) | " | 129,4 |
| cap. 7415 (Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova) | " | 1,5 |
| cap. 7613 (Fondo per favorire il potenziamento, la sostituzione e l'ammmodernamento delle unità navali destinate al trasporto pubblico locale effettuato per via marittima, fluviale e lacuale) | " | 16,3 |
| cap. 7700 (Spese per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto) | " | 43,2 |
| cap. 7275 (Spese per la riattivazione, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione di sistemi innovativi di trasporto in ambito urbano), | " | 12 |
| cap. 7848 (Spese per la costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale), | " | 18,1 |
| cap. 7853 (Spese per lo sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera) | " | 7,7 |
| cap. 7842 (Spesa per il potenziamento della componente aereo navale) | " | 5,4 |
| cap. 7028 (Somma da erogare per la ricapitalizzazione della società Fincantieri – Cantieri navali S.p.A.), | <i>Sostegno allo sviluppo del trasporto</i> | 18 |
| cap. 7060 (Concorso nel pagamento delle annualità dei mutui contratti da comuni, consorzi pubblici per i servizi di trasporto e società a prevalente capitale pubblico per linee metropolitane anche con sistemi innovativi e a parcheggi, | " | 30 |
| Cap. 7122 (Contributi in conto impianti da corrispondere all'impresa Ferrovie dello Stato S.p.A. per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e l'ammmodernamento delle infrastrutture ferroviarie) | " | 2.362,7 |
| cap. 7123 (Contributo in conto impianti da corrispondere all'impresa Ferrovie dello Stato S.p.A. per la realizzazione di opere specifiche), | " | 2,6 |
| cap. 7124 (Contributi quindicennali concessi a Ferrovie dello Stato Spa per "Sistema di alta velocità/alta capacità" nonché per il finanziamento delle attività preliminari alla realizzazione delle linee AV/AC Milano-Genova e Milano-Verona, | " | 1800 |
| cap. 7372 "Contributi in conto impianti da corrispondere all'Anas Spa per la realizzazione di investimenti per lo sviluppo e ammmodernamento delle infrastrutture" | " | 1.205,1 |
| cap. 7218 (Oneri per capitale ed interessi per l'ammortamento dei mutui contratti dalle regioni per gli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale) | " | 52,2 |
| cap. 7350 (Annualità quindicennali per la prosecuzione degli interventi per la realizzazione di opere funzionali al progetto Malpensa 2000) | " | 15,5 |
| Totale | | 7368,8 |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009



Tab 1b) Spesa per investimenti in Ricerca nel settore dei trasporti previste nella manovra finanziaria 2009 (Missione 17 Ricerca)

| Principali capitoli di Spesa | Programma | Investimenti 2009 |
|---|-----------------------------------|----------------------|
| cap. 7121 (Spese per la ricerca e la formazione in materia di trasporti) | Ricerca nel settore dei trasporti | 0 |
| cap. 7308 (Spese per la realizzazione di un sistema informativo finalizzato anche ad attuare il trasferimento modale delle merci dalla strada verso le autostrade del mare) | Ricerca nel settore dei trasporti | 0 |
| cap. 7618: (Contributo all'Istituto nazionale per studi ed esperienze di architettura navale - INSEAN e al Centro per gli studi di tecnica navale - CETENA), | Ricerca nel settore dei trasporti | 7,3 |
| Totale | | 7,3 |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009

Tab 1c) Spesa per investimenti in Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste previste nella manovra finanziaria 2009 (Missione 7 Ordine pubblico e sicurezza)

| Principali capitoli di Spesa | Programma | Investimenti 2009 |
|---|---|----------------------|
| cap. 7847 (Spese per l'adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso), | Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste | 20,5 |
| cap. 7848 (Spese per la costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale), | " | 18,1 |
| cap. 7853 (Spese per lo sviluppo della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera) | " | 7,7 |
| Cap 7887 (Spesa per il potenziamento della componente aereo navale), | " | 5,4 |
| | | |
| Totale | | 49,2 |

Fonte: Elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009



Tab 2 Spese complessive previste per il 2009 dalla Legge 203/2008 (Finanziaria 2009) per le Infrastrutture pubbliche e la logistica, la Casa e l'Assetto Urbanistico, afferenti i ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e dell'Economia e delle Finanze secondo le missioni ed i programmi di spesa (in milioni di Euro)

| Missione | Programmi | Finanziaria 2009 | Differenza rispetto Stanziamenti già previsti | Ministero |
|---|---|------------------|---|--|
| Infrastrutture pubbliche e logistica | | 3676,4 | - 1.486,7 | Infrastrutture e Trasporti e Economia |
| Di cui | <i>(Opere strategiche)</i> | <i>1.339,50</i> | <i>136,7</i> | <i>Infrastrutture e Trasporti</i> |
| | <i>(Sistemi stradali, autostradali e interm.)</i> | <i>283,3</i> | <i>-1922,8³</i> | “ |
| | <i>(Infrastrutture portuali ed aeroportuali)</i> | <i>305,3</i> | <i>-31,4</i> | “ |
| | <i>(Sistemi ferroviari locali)</i> | <i>21,4</i> | <i>-10,0</i> | “ |
| | <i>(Sistemi idrici, idraulici ed elettrici)</i> | <i>34,3</i> | <i>-5,1</i> | “ |
| | <i>(Sicurezza, vigilanza e regol. infrastrutt.)</i> | <i>8,4</i> | <i>-1,3</i> | “ |
| | <i>(Edilizia statale e interventi speciali)</i> | <i>502,2</i> | <i>-41,1</i> | “ |
| | <i>(edilizia Statale e interventi speciali)</i> | <i>1.182</i> | <i>+390,2</i> | Economia |
| | | | | |
| Casa e assetto urbanistico | | 809,1 | -223,1 | Infrastrutture e Trasporti |
| Di cui | <i>(Politiche abitative)</i> | <i>442,9</i> | <i>-62,1</i> | “ |
| | <i>(Politiche urbane e territoriali)</i> | <i>366,2</i> | <i>-161</i> | “ |
| Totale | | 4485,5 | -1709,8 | |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009

³ Si segnala che la riduzione di spesa deriva sostanzialmente dalla soppressione dei capitoli 7486 (Spese per interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria esistente nella regione Sicilia e nella regione Calabria non compresa nelle strade gestite da Anas spa) e 7487 (Interventi per la realizzazione di opere infrastrutturali in Sicilia e in Calabria). Com'è noto, tali risorse sono state utilizzate a copertura degli oneri recati dal D.L. n. 93 del 2008 (esenzione ICI sulla prima casa).



Tab. 2a) Spese per investimenti in Infrastrutture pubbliche e logistica sulla base degli stanziamenti previsti nella manovra finanziaria 2009 (Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica) (in milioni di Euro)

| Principali Capitoli di spesa | Programmi di riferimento | Somme Stanziate Finanziaria 2009 |
|---|---|----------------------------------|
| capitolo 7060 "Fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonché per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche" | <i>Opere strategiche</i> | 1.336,93 |
| capitolo 7500 "Fondo per la realizzazione sistema autostradale. | <i>Sistemi stradali, autostradali e intermodali</i> | 129,3 |
| capitolo 7261 per la costruzione, da parte dello Stato, di opere relative ai porti di prima e seconda categoria; | <i>Infrastrutture portuali ed aeroportuali</i> | 65,9 |
| capitolo 7274 per spese per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti | <i>Infrastrutture portuali ed aeroportuali</i> | 215,5 |
| capitolo 7187 per l'aggiornamento degli studi sulla laguna di Venezia, con particolare riguardo ad uno studio di fattibilità delle opere necessarie ad evitare il trasporto nella laguna di petroli e derivati e a studi ed opere volti al riequilibrio idrogeologico della laguna stessa; | <i>Edilizia statale</i> | 132,3 |
| capitolo 7464 "Somma da erogare per interventi in materia di edilizia sanitaria pubblica Economia | <i>Edilizia statale</i> | 1.182 |
| capitolo 7369 recante il Fondo per l'attuazione del programma degli interventi per Roma capitale; | <i>Edilizia statale</i> | 32,3 |
| capitoli 7340 - 7341 relativi alle spese per immobili demaniali o privati in uso agli organi costituzionali (Presidenza della Repubblica, Presidenza del Consiglio, Parlamento, Corte costituzionale) e ad altri organismi internazionali nonché alle spese per la costruzione, sistemazione, manutenzione e completamento di edifici pubblici statali o altri immobili destinati a sede di pubblici uffici | <i>Edilizia statale</i> | 131,5 |
| capitolo 7695 relativo alle spese per lo svolgimento dell'Expo Milano 2015 | <i>Edilizia statale</i> | 30 |
| Totale | | 3255,7 |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009

Tab. 2b) Spesa per investimenti in Politiche per la casa e assetto urbanistico sulla base degli stanziamenti previsti nella manovra finanziaria 2009 (Missione 19 Casa e assetto urbanistico) (in milioni di Euro)

| Principali Capitoli di spesa | Programmi di riferimento | Somme Stanziate Finanziaria 2009 |
|---|--|----------------------------------|
| capitolo 1701 contributi in conto interessi a favore di istituti, cooperative e comuni. | <i>Politiche abitative</i> | 204,7 |
| capitoli 7437 Programmi di edilizia sperimentale agevolata in locazione a canone concertato | <i>Politiche abitative</i> | 41,3 |
| capitoli 7439 Piano straordinario di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata, per rispettivi | <i>Politiche abitative</i> | 24,4 |
| capitolo 7188 per gli interventi di competenza degli enti locali; | <i>Politiche urbane e territoriali</i> | 150,7 |
| capitolo 7386 somme destinate alla ricostruzione della Valle del Belice; | <i>Politiche urbane e territoriali</i> | 38,6 |
| capitolo 7657 relativo al Fondo per Roma capitale | <i>Politiche urbane e territoriali</i> | 137,7 |
| Totale | | 597,4 |



c.r. 218 - L'impatto della Legge n. 203/2008
Disposizioni per la formazione del bilancio
annuale e pluriennale dello Stato (Legge
Finanziaria 2009) sugli investimenti per
infrastrutture, opere pubbliche, ambiente e
trasporti

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009



Tab 3 Spese complessive previste per il 2009 dalla Legge 203/2008 (Finanziaria 2009) per lo Sviluppo sostenibile e la Tutela del territorio e dell'ambiente e la ricerca, afferenti i ministeri dell'Ambiente e dell'Economia e Finanze secondo le missioni ed i programmi di spesa (in milioni di Euro)

| Missione | Programmi | Finanziaria 2009 | Differenza rispetto Stanziamenti già previsti | Ministero |
|---|---|------------------|---|-----------------------------------|
| Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente | | 1246,4 | - 496,8 | Ambiente e Economia |
| Di cui | <i>(Conservazione assetto idrogeologico)</i> | <i>269,1</i> | <i>-241,4</i> | <i>Infrastrutture e Trasporti</i> |
| | <i>(Prevenzione e riduzione inquinamento)</i> | <i>220,7</i> | <i>-88,9</i> | <i>"</i> |
| | <i>(Sviluppo sostenibile)</i> | <i>261,2</i> | <i>-41,7</i> | <i>"</i> |
| | <i>(Tutela e conservazione biodiversità)</i> | <i>155,3</i> | <i>-88,7</i> | <i>"</i> |
| | <i>(Vigilanza e repressione ambientale)</i> | <i>15,2</i> | <i>-3,4</i> | <i>"</i> |
| | <i>(Tratt. rifiuti, bonifiche e risorse idriche)</i> | <i>189,1</i> | <i>-90,7</i> | <i>"</i> |
| | <i>Fondo Ministero Economia (conservazione assetto idrogeologico)</i> | <i>135,8</i> | <i>+58,1</i> | <i>Economia</i> |
| | | | | |
| | | | | |
| Ricerca e innovazione | | 164,1 | + 48,6 | Ambiente |
| Di cui | <i>Ricerca in materia ambientale</i> | <i>104,1</i> | <i>-11,4</i> | <i>"</i> |
| | <i>Fondo presso Ministero Economia</i> | <i>60</i> | <i>+60</i> | |
| Totale | | 1410,5 | -438,2 | |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009



Tab 3a) Spesa per investimenti in Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente sulla base degli stanziamenti previsti nella manovra finanziaria 2009 (Missione 18 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente) (in milioni di Euro)

| Principali Capitoli di spesa | Programmi di riferimento | Somme Stanziate Finanziaria 2009 |
|--|--|---|
| capitolo 8640, istituito dall'art. 2, comma 231, della legge n. 244 del 2007 (finanziaria 2008) per l'attuazione di piani strategici nazionali e di intervento per la mitigazione del rischio idrogeologico e per favorire forme di adattamento dei territori, | <i>Conservazione dell'assetto idrogeologico</i> | 118,9 |
| capitolo 8531 per interventi per la tutela del rischio idrogeologico e relative misure di salvaguardia | <i>Conservazione dell'assetto idrogeologico</i> | 75,6 |
| capitolo 8551 per la costruzione, sistemazione, riparazione e manutenzione di opere idrauliche e per interventi di sistemazione del suolo, nonché per l'apprestamento dei materiali e per le necessità più urgenti in caso di pubbliche calamità. | <i>Conservazione dell'assetto idrogeologico</i> | 41,3 |
| capitolo 8585 - Interventi di tutela del suolo in Sicilia e Calabria | <i>Conservazione dell'assetto idrogeologico</i> | 0 |
| 8640 - Piani strategici nazionali e di intervento per la mitigazione del rischio idrogeologico e per favorire forme di adattamento dei territori, da attuare d'intesa con le regioni e gli enti locali interessati tenuto conto dei piani di bacino ai sensi dell'articolo 16 della legge 31 luglio 2002, n. 179). | <i>Conservazione dell'assetto idrogeologico</i> | 0 |
| | | |
| capitolo 8405, per interventi per il disinquinamento e per il miglioramento della qualità dell'aria | <i>Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento</i> | 54,1 |
| capitolo 8407, per il fondo per l'efficientamento energetico e per la produzione di energie rinnovabili, in particolare quella solare termodinamica. | <i>Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento</i> | 30,9 |
| Capitolo 8438 per il Fondo per la mobilità sostenibile nelle aree urbane. | <i>Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento</i> | 69,5 |
| capitolo 7981 "Fondo rotativo per il finanziamento delle misure di riduzione delle emissioni dei gas ad effetto serra", | <i>Sviluppo sostenibile</i> | 190 |
| capitolo 2211 "Spese per l'esecuzione di convenzioni internazionali" | <i>Sviluppo sostenibile</i> | 44,8 |
| capitolo 1551, somme da erogare a enti, istituti, associazioni ed altri organismi | <i>Tutela e conservazione della fauna e della flora e salvaguardia della biodiversità</i> | 79,7 |
| capitolo 7503 "Piani di disinquinamento per il recupero ambientale" | <i>Trattamento e smaltimento rifiuti e acque, bonifiche, tutela e gestione delle risorse idriche</i> | 66,9 |
| capitolo 7509 "Finanziamento di interventi urgenti di perimetrazione e messa in sicurezza, bonifica, disinquinamento e ripristino ambientale" | <i>Trattamento e smaltimento rifiuti e acque, bonifiche, tutela e gestione delle risorse idriche</i> | 52 |
| Totale | | 823,7 |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009



Tab 3b) Spesa per investimenti in ricerca e innovazione previsti nel 2009 sulla base degli stanziamenti previsti nella manovra finanziaria 2009 (Missione 17 Ricerca e innovazione) (in milioni di Euro)

| Principali Capitoli di spesa | Programmi di riferimento | Somme Stanziate Finanziaria 2009 |
|--|---|---|
| Capitoli 3621 e 8831 euro, relativi all' Agenzia per la protezione dell' ambiente (APAT), ora ISPRA | <i>Ricerca in materia ambientale</i> | 80,4 |
| capitolo 7471 "Fondo per la concessione di contributi relativi agli interventi da realizzare dagli enti locali per la tutela dell'ambiente e la protezione e lo sviluppo del territorio", istituito dall' art. 13, comma 3- <i>quater</i> del decreto legge n. 112/2008. | <i>Fondo Presso il Ministero economia</i> | 60 |
| Totale | | 144,4 |

Fonte: elaborazione Centro Studi Cni su Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2009