

GL 9HQHUGu DJRVWR

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Infrastrutture e costruzioni				
16	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>CENTRO SUD SICUREZZA FERROVIARIA, BANDO RFI DA 500 MILIONI (M.Morino)</i>	3
39	Italia Oggi	06/08/2021	<i>PONTI E VIADOTTI, FONDI DA 1,1 MID (M.Finali)</i>	4
Rubrica Edilizia e Appalti Pubblici				
19	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>SOSPENSIVE IMPOSSIBILI PER LE OPERE PUBBLICHE RICONDUCIBILI AL PNRR (G.Saporito)</i>	5
1	Italia Oggi	06/08/2021	<i>IN AGOSTO DETRAZIONI PER 5 MLD (G.Provino)</i>	7
19	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>DA NOVEMBRE ADDIO AI TETTI PERCENTUALI SUI SUBAPPALTI EVENTUALI LIMITAZIONI DA VALUTARE CASO (P.Melandro)</i>	8
19	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>PER LE STAZIONI APPALTANTI LA LEVA DELL'APPALTO INTEGRATO PROROGATE LE PRINCIPALI NORME DEL (F.Carnovale)</i>	10
21	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>PROROGATE TUTTE LE PRINCIPALI NORME DELLO SBLOCCA CANTIERI (B.Valcastelli)</i>	12
Rubrica Economia				
1	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>L'AEROSPAZIO PIEMONTESE ACCELERA CON LE START UP (F.Greco)</i>	13
Rubrica Altre professioni				
32	Italia Oggi	06/08/2021	<i>CONSULENTI DEL LAVORO, DOMINUS SOLO TRA GLI ISCRITTI</i>	15
Rubrica Fisco				
27	Italia Oggi	06/08/2021	<i>TRANSIZIONE 4.0 PIU' CONVENIENTE (C.Bartelli)</i>	16
Rubrica Pubblica Amministrazione				
10	Il Sole 24 Ore	06/08/2021	<i>RECLUTAMENTO PA: SI' ALLA FIDUCIA SUL DECRETO</i>	17
35	Italia Oggi	06/08/2021	<i>DL RECLUTAMENTO, LE STABILIZZAZIONI NON RIGUARDERANNO I PROFESSIONISTI (L.Oliveri)</i>	18

Centro Sud

Sicurezza ferroviaria,
bando Rfi da 500 milioni —p.18

Sicurezza ferroviaria, bando Rfi da 500 milioni per tratte nel Centro Sud

Infrastrutture

Le linee saranno dotate
del nuovo sistema
di segnalamento Ertms

Marco Morino

Il Pnrr (piano nazionale di ripresa e resilienza) spinge l'aggiornamento tecnologico della rete ferroviaria nazionale, mentre si sblocca un'opera strategica al Sud, in Basilicata: il collegamento ferroviario Ferrandina-Matera, che consentirà alla città dei sassi, patrimonio mondiale dell'Unesco, di essere allacciata al sistema dell'alta velocità attraverso Salerno e Napoli. Ne dà notizia Rete ferroviaria italiana (Rfi, società del gruppo Fs) sul proprio sito internet. Ma procediamo con ordine. Rfi, il 3 agosto 2021, ha avviato la gara per dotare del sistema di segnalamento europeo Ertms (*European rail transport management system*) le linee inserite nella programmazione del Pnrr. L'obiettivo è aggiornare i sistemi di sicurezza e segnalazione esistenti, garantendo così, in anticipo rispetto alle scadenze fissate dalla Ue, la piena interoperabilità della rete nazionale con le reti ferroviarie europee, come pure l'ottimizzazione della capacità e delle prestazioni della rete.

L'appalto prevede un unico maxi lotto da 500 milioni di euro. A essere interessate in questa prima fase sono un gruppo di linee ferroviarie dell'Italia centrale e precisamente quelle ubicate nelle regioni Lazio, Abruzzo, Umbria e Toscana, alle quali si aggiunge la Sicilia. La gara d'appalto prevede una scadenza molto stretta per la presentazione delle offerte, il 30 settembre 2021. Il bando rappresenta il primo tassello dei progetti tecnologici finanziati dal Pnrr, con quasi 3 miliardi di euro destinati

alla diffusione dell'Ertms su oltre 3.400 chilometri di rete ferroviaria entro il 2026, in coerenza con il piano di Rfi che punta a installare il sistema su tutti i 16.700 chilometri di linea. L'Ertms favorisce l'interoperabilità tra imprese ferroviarie provenienti da diverse nazioni e migliora le prestazioni, permettendo il passaggio di un numero maggiore di treni e contribuendo a migliorare la puntualità. Una tecnologia applicata finora all'alta velocità, che verrà estesa anche alle linee regionali, portando un effetto positivo sul piano paesaggistico: è infatti prevista la scomparsa definitiva di tutti i segnali luminosi che oggi costeggiano i binari, con i relativi impianti. Lo scorso 28 dicembre, Rfi ha avviato l'installazione del sistema Ertms lungo la direttissima Roma-Firenze, partendo dalla prima tratta di 65 chilometri tra Firenze Rovezzano e il bivio Arezzo sud e in previsione del completamento lungo tutti i 236 chilometri di questo asse ferroviario fondamentale.

Intanto, il commissario governativo Vera Fiorani (che è anche amministratore delegato di Rfi) ha firmato l'ordinanza che avvia l'iter di approvazione del progetto della nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera, che dovrà essere completata entro il 2026. È prevista la realizzazione della nuova tratta che, partendo dalla stazione di Ferrandina, collegherà la città di Matera alla rete ferroviaria nazionale gestita da Rfi. La nuova linea, del valore di circa 365 milioni di euro, consentirà di potenziare l'offerta di trasporto pubblico locale, in termini di collegamenti e qualità del servizio. La città di Matera sarà collegata con Salerno e Napoli, le porte di accesso del Mezzogiorno, al sistema dell'alta velocità ferroviaria. Saranno garantiti anche i collegamenti con Taranto, attraverso la linea Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NEL MEZZOGIORNO

365

L'investimento in milioni

Nei piani di Rfi non c'è solo lo sviluppo e l'installazione dell'Ertms lungo i binari della penisola. Un'opera strategica per il Mezzogiorno sta per imboccare la via dei cantieri: la nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella, in Basilicata (valore di circa 365 milioni di euro). L'opera sarà ultimata nel 2026

Imprese & Territori

L'aerospazio avanza in Piemonte Ricavi a 5 miliardi e 15mila addetti

La regione italiana più sviluppata nel settore aerospaziale. I ricavi sono cresciuti del 10 per cento nel 2020. I dati sono stati pubblicati dal ministero delle Attività produttive e del Commercio internazionale.

Una società di ingegneria del Mezzogiorno

Una società di ingegneria del Mezzogiorno che ha ottenuto un contratto per la progettazione e la costruzione di un impianto di produzione di energia elettrica.

100

IN EDICOLA DA SABATO 7 AGOSTO CON IL SOLE 24 ORE A € 12,90*

Imprese & Territori

«Vogliamo crescere nei compressori, siamo in corsa per la Acc di Belluno»

La società di compressori di Belluno è in corsa per la Acc di Belluno. La società di compressori di Belluno è in corsa per la Acc di Belluno.

100

IN EDICOLA DA SABATO 7 AGOSTO CON IL SOLE 24 ORE A € 12,90*

