

Rassegna stampa

Centro Studi C.N.I. 18 maggio 2017



SPLIT PAYMENT

Italia Oggi 18/05/17 P. 33 Rimborsi Iva mensili per lo Split payment Michele Damiani 1

SALINI-IMPREGILO

Italia Oggi 18/05/17 P. 25 Salini trainata dagli ordini Usa 2

MERCATO DEL LAVORO

Corriere Della Sera 18/05/17 P. 31 «Sono ingegnere, demansionata con paga ridotta» 3

Rimborsi Iva mensili per lo Split payment

Rimborsi Iva con scadenza mensile per far fronte ai problemi di liquidità derivanti dall'estensione dello split payment. È questo il contenuto di alcuni emendamenti (Marchi Pd, Giorgetti Fi ed altri) alla manovra correttiva presentati in commissione bilancio. Le votazioni inizieranno lunedì 22 maggio. Altri arrivano anche a richiedere l'esclusione dei liberi professionisti e dei lavoratori autonomi dalla scissione dei pagamenti (è il caso dell'onorevole Vignali di Ap). Mentre è forte il pressing del Pd per aumentare le risorse a favore degli enti locali; gli emendamenti firmati da 33 deputati dem chiedono di aumentare i fondi da 110 mln a 220 mln nel 2017 e da 80 mln a 480 mln nel 2018. Sempre dal Pd arriva la proposta di esentare dall'Iva i servizi di vitto e alloggio offerti a studenti da istituti ed enti per agevolare l'accesso allo studio universitario. La richiesta comprende l'applicazione di Iva agevola-

ta al 4%. Tra le modifiche presentate, spicca un fondo di 50 mln di euro da destinare alle agevolazioni fiscali per l'acquisto di auto elettriche e la modifica al regime di tassazione verso le sigarette elettroniche, per cui dovrebbe essere prevista una tassazione sui livelli di nicotina (5 euro al grammo) invece che sulla quantità di liquido presente nelle e-cigarettes. L'emendamento in questione è a firma Tancredi (Ap) che ha depositato inoltre una proposta per sbloccare 338 assunzioni a tempo indeterminato al ministero dell'ambiente. Forti polemiche da parte di Mpd sulle proposte di regolamentazione del lavoro accessorio. Proposti emendamenti per inasprire i controlli sul bollo auto così come in tema di responsabilità di Rete ferroviaria italiana (Rfi) per la realizzazione di interventi tecnologici necessari al tessuto ferroviario italiano.

Michele Damiani



Il 50 per cento delle commesse totali (2,2 miliardi di euro) arriva da Oltreoceano

Salini trainata dagli ordini Usa

Le gare in attesa di aggiudicazione superano i 9 mld

Salini Impregilo ha chiuso il primo trimestre con un totale dei nuovi ordini acquisiti pari a 1,5 miliardi di euro, a cui si aggiungono altri 0,4 miliardi acquisiti successivamente e 0,3 miliardi ancora in fase di finalizzazione, per un totale complessivo, ad oggi, pari a 2,2 miliardi.

Le gare in attesa di aggiudicazione, informa una nota del gruppo, superano i 9 miliardi e includono progetti per 0,7 miliardi qualificati come best offer. Lo scenario di mercato e l'evoluzione del business confermano gli obiettivi definiti per l'intero anno.

A seguito dell'acquisizione di Lane, gli Stati Uniti sono diventati il più grande mercato per il gruppo e Lane ha contribuito per il 50% sul totale dei nuovi ordini da inizio anno. Le prospettive di crescita del mercato delle infrastrutture statunitensi sono molto promettenti.

L'attuale amministrazione statunitense sta evidenziando un approccio favorevole agli investimenti in infrastrutture, inclusi la manutenzione, l'estensione e la ristrutturazione delle strutture esistenti. Salini Impregilo, attraverso le sue filiali statunitensi Lane Industries e SA Healy, si trova in posizione ideale per cogliere queste opportunità, come dimostra anche l'elevato numero di nuovi progetti vinti negli Stati Uniti dall'inizio dell'anno.

In Europa, il mercato delle infrastrutture continua ad avere un trend di crescita positivo. In Francia, la situazione macroeconomica, stabilizzata a seguito dell'esito delle recenti elezioni, dovrebbe permettere condizioni più favorevoli all'aumento della spesa per infrastrutture già previsto per i prossimi anni. Anche in Europa settentrionale si prevede nei prossimi anni un rapido sviluppo delle infrastrutture. Altri paesi europei mostrano un divario infrastrutturale che potrebbe rappresentare una ulteriore opportunità di business. Il mercato asiatico mostra uno

sviluppo positivo come conseguenza degli elevati standard infrastrutturali a seguito della crescita economica in questi paesi.

Il settore delle infrastrutture italiano ha registrato nel 2016 il suo nono anno di declino complessivo. Il settore dovrebbe tornare in crescita dal 2017, anche se le sue prospettive sono molto dipendenti dalla evoluzione degli importanti progetti nel settore dei trasporti attualmente in corso.

I progetti in corso in Italia stanno procedendo secondo quanto previsto il business plan di Salini Impregilo. Il Cipe (Comitato Interministeriale per la pianificazione economica) ha approvato 1,15 miliardi di finanziamenti per il Lotto IV della linea ferroviaria ad alta capacità tra Milano e Genova, garantendo un finanziamento regolare del progetto.

I paesi del Golfo, in contrasto con i paesi in guerra come la Siria o l'Iraq, continuano a spendere sui progetti ultra-

moderni, che caratterizzano attualmente questi paesi. Diversi progetti sono in fase di studio e dovrebbero essere realizzati nei prossimi anni come la Torre di Jeddah, per sostituire il Burj Khalifa come l'edificio più alto del mondo, e le infrastrutture per il Campionato Mondiale di Calcio 2022 in Qatar.

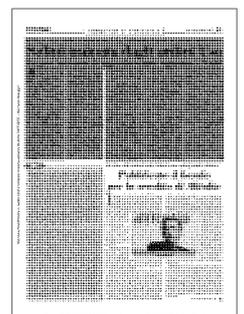
Lo sviluppo in Africa è stato più lento poiché molti paesi sono stati colpiti duramente dal declino dei prezzi delle commodity. Attualmente, la crescita è ricominciata e si prevede la realizzazione di diversi nuovi progetti nei prossimi anni. Oggi, l'attività del gruppo in Africa è concentrata principalmente in Etiopia. In Etiopia, la costruzione della diga di Koyssha sta continuando regolarmente, così come i lavori per la costruzione di Gerd (Grand Ethiopian Renaissance Dam), uno dei maggiori progetti infrastrutturali in Africa che, una volta completato, diventerà la terza diga più grande del mondo. Questo importante progetto,

insieme a Koyssha e Gibe III, interamente realizzati da Salini Impregilo, consentirà all'Etiopia di diventare il leader in Africa per la produzione di energia.

L'Australia si distingue come uno dei mercati più interessanti grazie ai consistenti investimenti in infrastrutture intrapresi dal governo e al favorevole contesto economico. Il governo australiano, nei prossimi dieci anni, finanzia la realizzazione di importanti progetti nelle infrastrutture aeroportuali, stradali e ferroviarie; e di questi 20 miliardi di dollari per modernizzare le linee ferroviarie passeggeri e merci dell'Australia.

Negli ultimi anni, la performance economica dei paesi dell'America latina è stata discontinua. Attualmente sono in corso attività per ristabilire la fiducia dei mercati e, nonostante la crescita rallentata, emergono diverse opportunità di investimento in infrastrutture.

—© Riproduzione riservata—



L'ingiustizia

«Sono ingegnere, demansionata con paga ridotta»

Sono una donna come tante: mamma, moglie, amica, confidente, lavoratrice e ingegnere meccanico. Pur essendone fiera, la laurea resta solo un titolo! Oggi sono così delusa, che devo gridarlo! Dopo anni di lavoro in cui mi sono adattata a qualsiasi ruolo che l'azienda richiedeva, conquistando uno stipendio dignitoso, ma pur sempre inferiore a quello degli uomini che lavorano con me, sono stata retrocessa: come posizione, stipendio e anche di dignità! Da più di un anno la mia condizione era cambiata, ma solo la mia perché «a un padre di famiglia non si può ridurre lo stipendio...ma a una donna sì». La tranquillità economica, seppur minima, era svanita! Mi chiedevo: «Con chi devo prendermela?», «Devo consigliare a mia

figlia di studiare tanti anni per ritrovarsi con un pugno di mosche?»; «Devo ancora credere che al merito c'è sempre una ricompensa?», «Faccio bene a impegnare tante energie nel lavoro togliendole alla mia famiglia che vede spesso la parte stanca e nervosa di me?». Adesso, al rientro dalla seconda maternità (senza aspettativa), trovo un ulteriore demansionamento e un muro da parte della direzione che non mi aiuta nella gestione degli orari per le esigenze della mia famiglia. Alla faccia del Fertility day! Ma la cosa più triste è la consapevolezza che non posso lamentarmi: c'è tanta gente messa peggio di me e devo ringraziare perché ho ancora un lavoro!

Manuela S.



Ogni giovedì
un caso di
malasanità, o di
disservizio
pubblico; ma
anche un
ristorante dove
si è mangiato
male, un ufficio
dove si è stati
trattati peggio

