

GD 6DEDWR

OXJOLR

D /XQHGu

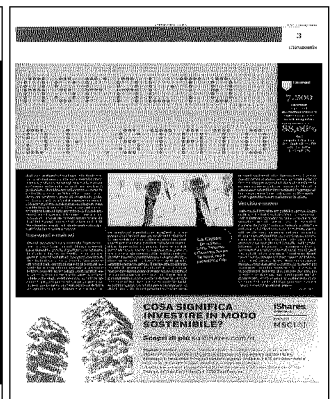
# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica Infrastrutture e costruzioni</b>				
1	L'Economia (Corriere della Sera)	20/07/2020	<i>AUTOSTRADATE: LEZIONI DIMENTICATE (DALLA POLITICA) ESSERE APERTI, ATTIRARE CAPITALI (F.De Bortoli)</i>	3
<b>Rubrica Edilizia e Appalti Pubblici</b>				
1	Italia Oggi Sette	20/07/2020	<i>ENIGMA SUPERBONUS 110% (A.Bongi/F.Poggiani)</i>	7
3	Italia Oggi Sette	20/07/2020	<i>BONUS, IN SLALOM TRA GLI ILLECITI (L.Nisco)</i>	10
4	Italia Oggi Sette	20/07/2020	<i>DISCO VERDE AGLI INTERVENTI MINORI E AI CONDOMINI MINIMI (A.Bongi/F.Poggiani)</i>	11
<b>Rubrica Sicurezza</b>				
29	L'Economia (Corriere della Sera)	20/07/2020	<i>CYBER RISCHI QUANDO IL NEMICO E' IN CASA (C.Sottocorona)</i>	13
<b>Rubrica Ambiente</b>				
27	L'Economia (Corriere della Sera)	20/07/2020	<i>CITTA' SOSTENIBILI LA SVOLTA (AL NORD) (B.Millucci)</i>	14
<b>Rubrica Imprese</b>				
1	L'Economia (Corriere della Sera)	20/07/2020	<i>Int. a M.Catella: "LA NUOVA EDILIZIA CAMBIA LE CITTA E TRAINA TUTTO IL PIL" (D.Di Vico)</i>	16
<b>Rubrica Economia</b>				
1	Il Sole 24 Ore	18/07/2020	<i>EX MORANDI, LIMITE DI VELOCITA' IN ARRIVO PER LA CURVA A RISCHIO (M.Caprino)</i>	18
1+17	Il Sole 24 Ore	18/07/2020	<i>SUPERBONUS BONIFICI PARLANTI, VERSO L'OBBLIGO DI NUMERO E DATA DELLA FATTURA (L.De Stefani)</i>	20
1	Italia Oggi	18/07/2020	<i>IN ARRIVO CONTROLLI LAMPO SUI CONTRIBUTI A FONDO PERDUTO (C.Bartelli)</i>	23
<b>Rubrica Professionisti</b>				
1	Il Sole 24 Ore	20/07/2020	<i>SUPERBONUS PER LE RICOSTRUZIONI (D.Aquaro/C.Dell'oste)</i>	24
17	Il Sole 24 Ore	20/07/2020	<i>ESPERTI DI MATERIALI, CERTIFICATORI E PERITI FIGURE CHIAVE DEL LL0% (M.Voci)</i>	28
1	Il Sole 24 Ore	19/07/2020	<i>SITUAZIONE DRAMMATICA L'ALLARME DEI COMMERCIALISTI: SCADENZE FISCALI DA RINVIARE O LO SCIOPE (G.Negri)</i>	30
28	L'Economia (Corriere della Sera)	20/07/2020	<i>APPALTI &amp; GRANDI OPERE SEMPLIFICARE? SERVE UN PROGETTO (I.Trovato)</i>	32
36	Italia Oggi	18/07/2020	<i>TEMPI CERTI PER APRIRE L'ATTIVITA' (M.Bombi)</i>	34
38	Italia Oggi	18/07/2020	<i>LE CASSE VALUTANO LA PARTECIPAZIONE IN ASPI (S.D'alesio)</i>	36
<b>Rubrica Fisco</b>				
1+5	Corriere della Sera	19/07/2020	<i>TASSE, LA PROTESTA DOPO IL NO AL RINVIO (I.Trovato)</i>	37

# AUTOSTRADE: LEZIONI DIMENTICATE (DALLA POLITICA) ESSERE APERTI, ATTIRARE CAPITALI

In nome del populismo delle tariffe sono state cambiate le regole in corsa, dimenticando mercato e azionisti di minoranza. Sfide e velleità dello Stato padrone

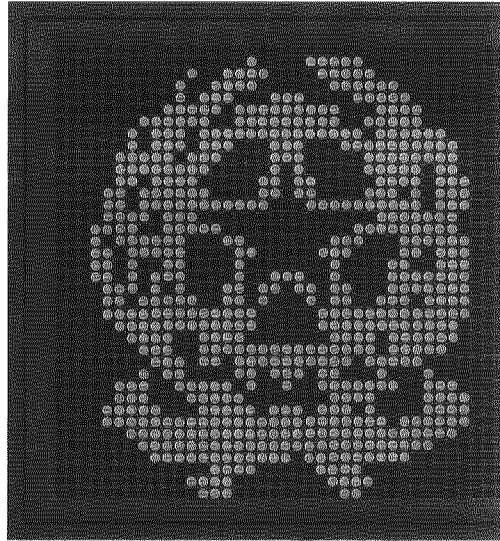
di **Ferruccio de Bortoli**  
Con articoli di **Daniele Manca, Alberto Mingardi, Nicola Rossi, Nicola Saldutti 2, 4, 5, 8**



159329

Chi ha strumentalizzato per fini propri, politici o aziendali, non ha certo rispettato il dolore di una comunità  
Ma dal ponte Morandi e dal caso Autostrade impariamo anche che per attirare capitali dobbiamo essere aperti  
Le logiche d'intervento della Cassa depositi e prestiti  
E poi le questioni del prezzo e delle poltrone

di **Ferruccio de Bortoli**



# LEZIONI DALLA TRAGEDIA (PER LA POLITICA)

**L**ezioni da una tragedia. A quasi due anni dal crollo del Ponte Morandi a Genova, quando ci si appresta a inaugurare il nuovo viadotto progettato da Renzo Piano e costruito da Fincantieri e We Build, qualcosa nonostante tutto abbiamo imparato. Speriamo che la lezione venga appresa. Tutta. Ma qualche dubbio resta. Non è questione di prendersela con il governo attuale o con i precedenti (la convenzione con Autostrade è del 2008), né di scagliarsi come è stato fatto con giustizialismo vendicativo contro gli «avvoltoi veneti», Benetton e soci, né riproporre la sterile contrapposizione fra lo Stato buono e i privati avidi. Guardiamo al compromesso, raggiunto nella nottata fra martedì 14 e mercoledì 15 luglio, con il dovuto distacco e la necessaria freddezza oggettiva. Distacco e freddezza che non sono però tollerabili nei confronti della memoria delle 43 vittime, dei sentimenti delle loro famiglie e di una città ancora ferita. Chi ha strumentalizzato per fini propri, politici e aziendali, la tragedia, non ha certo rispettato il dolore di una comunità. Anzi. La prima, naturale, considerazione è che la giustizia si ottiene nei processi, non altrove. Lo scalpo autostradale dei Benetton esibito dai grillini, e non solo da loro, susciterà consenso popolare ma non è una forma di giustizia perseguita per altre vie, brandendo la revoca della concessione in chiave punitiva. «Abbiamo estromesso i Benetton dalla gestione di un bene che ora ritorna agli italiani» ha detto lo sventurato ex ministro delle Infrastrutture, Danilo Toninelli, gridando vittoria. Ma allora come la mettiamo con Fiumicino, il principale aeroporto italiano, gestito da Atlantia che — come ha ricordato Paola De Micheli, succeduta a Toninelli — è considerato tra i migliori e più efficienti al mondo? I Benetton sono diavoli a Genova e angeli a Roma?

In uno Stato di diritto le responsabilità sono personali, non aziendali. Un azionista paga per le sue manchevolezze, un

dirigente per le sue decisioni o omissioni. Lavoratori, tecnici, fornitori, i cosiddetti stakeholder, non hanno alcuna colpa. Se il governo avesse perseverato nella pericolosa idea della revoca o del commissariamento avrebbero pagato un prezzo elevato, in termini di lavoro perso e fallimenti a catena all'istinto della «giustizia per altre vie». Senza poter chiedere a nessuno un risarcimento. Vittime anche loro. I monopoli sono forieri di comportamenti devianti. La concorrenza nelle autostrade semplicemente non esiste. E se il concessionario, come è accaduto per Autostrade, diventa grande, potente, in grado di influenzare la politica (che firma la convenzione e decide le tariffe) facilmente sfugge all'autorità vigilante. Anzi, il controllato «cattura» il controllore. I contratti sono secretati. Gli azionisti si abituano a rendimenti elevati; i manager a bonus legati ai profitti non agli investimenti cui è legata la sicurezza degli utenti.

## Borsa e speculazioni

E poi c'è il mercato azionario che in Italia è sempre accompagnato da pregiudizi e visioni distorte come fosse un club esclusivo di miliardari e non un luogo dove si scambiano titoli e affluisce il risparmio di tutti. Direttamente o indirettamente. Una diversa e più evoluta cultura finanziaria avrebbe sconsigliato i toni forti e barricaderi. Anche allo stesso presidente del Consiglio che ha parlato fino all'ultimo di revoca inevitabile. Il titolo Atlantia ha perso in un giorno (lunedì 13) il 15,19% per poi recuperare, nella seduta di mercoledì 15, il 26,65 per cento. Dubitiamo che i piccoli risparmiatori abbiano approfittato dell'ampia volatilità indotta dall'atteggiamento ondivago dell'esecutivo. Gli speculatori di professione sì. Non osiamo pensare a fenomeni di insider trading. Nello stesso giorno le obbligazioni Autostrade Tf 1,875 per cento hanno fatto un balzo di prezzo del 12,8% con volumi ben maggiori dell'azionario. Anche in questo caso oggetto dell'attenzione

**Paola De Micheli**  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del governo Conte



**Luciano Benetton**  
Fondatore del gruppo, nel 2018 è tornato ad avere un ruolo esecutivo

